



XXIII RALLY INTERNACIONAL

93º Evento Classic Car Club - RS

Rodada Dupla e Final do XV Campeonato Brasileiro de Regularidade Histórica - FBVA

Double Tree by HILTON / Porto Alegre - RS

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - RPP

Art. 1 – Da Organização

O Classic Car Club – RS organiza o XXIII RALLY INTERNACIONAL a ser realizado nos dias 14, 15 e 16 de novembro de 2025.

A duração da prova é de 02 dias.

Programação detalhada em www.classicrs.com.br/rally2025/

Art. 2 – Do Tipo de Prova

A prova é do tipo Passeio Cronometrado - Rally de Regularidade, com caráter cultural e histórico de participação restrita e através de convite, sendo reservada a automóveis antigos.

A prova estará regida pelo Regulamento do XV Campeonato Brasileiro de Rally de Regularidade Histórica, pelo presente Regulamento Particular e seus Adendos.

Art. 3 – Da Direção da Prova

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Maurício Milano.
- Diretor de Cronometragem e Apuração: Sr. Bruno Foscarini.

Art. 4 – Do Comitê Técnico da Prova

O Comitê Técnico tem por função deliberar sobre qualquer decisão visando à segurança e o bom andamento da prova.

O Comitê Técnico é composto pelos seguintes sócios:

- Sr. Gustavo Wapler
- Sr. Marcelo Mantelli
- Sr. Guilherme Monteiro
- Sr. Leonardo Tumelero



Art. 5 – Do Trajeto da Prova

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal, portanto, deverão ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente limites de velocidade.

A prova terá aproximadamente 400 km na soma dos dois dias.

Art. 6 – Dos Participantes

Os participantes que não fazem parte do quadro social devem ser sócios de clubes convidados ou ser especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS.

O piloto deve portar Carteira Nacional de Habilitação válida pelo CTB - Código de Trânsito Brasileiro ou portar documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

São admitidos somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). A participação de passageiros adicionais deverá ser formalmente solicitada em casos especiais e aprovada pelo Comitê Técnico. Eventuais passageiros adicionais não podem sob nenhuma hipótese auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação da equipe.

Art. 7 – Das Categorias

Categorias Clássicas:

- **Pré & Pós Guerra:** veículos modelo até 1960
- **Contemporâneos I:** veículos modelo entre 1961 e 1970
- **Contemporâneos II:** veículos modelo entre 1971 e 1980
- **Contemporâneos III:** veículos modelo entre 1981 e 1995

Demais Categorias:

- **APP-I:** com uso de navegação por aplicativo, veículos modelo até 1980*
- **APP-II:** com uso de navegação por aplicativo, veículos modelo 1981 até 2000*
- **Livre:** com navegação livre, veículos modelo até 2000 e futuros clássicos*
- **Turismo:** veículos modelo até 2005 e futuros clássicos*

A categoria Turismo permite que interessados ou potenciais futuros participantes desfrutem do caráter cultural e histórico do evento e experimentem os princípios e funcionamentos da prova, sem maiores responsabilidades de desempenho e respeitando o presente regulamento porém sem pontuarem.

* Carros com menos de 30 anos de fabricação estão condicionados à aprovação do Comitê Técnico da Prova.

Art. 8 – Dos Instrumentos e Equipamentos para Navegação

Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes:

Navegação Clássica, somente serão admitidos os seguintes recursos de navegação de Rally:

- a) Cronômetros mecânicos ou digitais;
- b) Planilhas pré-impressas (papel) de aferição, recuperação ou similares;
- c) Calculadora com apenas as quatro operações aritméticas usuais (adição, subtração, multiplicação e divisão), não programáveis e nem modificadas de qualquer forma.

* Celulares e tablets não são admitidos como instrumento de Navegação Clássica e, portanto, não podem ser usados como cronometro digital e nem como calculadora.

Navegação APP, somente serão admitidos os seguintes recursos de navegação de Rally:

- a) Todos os recursos da Navegação Clássica;
- b) Celulares e/ou tablets comercializados normalmente ao grande público e não conectados ao veículo;
- c) Aplicativos de Celular / Tablet disponibilizados ou comercializados normalmente ao grande público.

* Quaisquer outros tipos de recurso de navegação digital ou analógico além dos explicitamente listados não são admitidos como instrumento de Navegação APP.

Em particular, não são admitidos:

- a) Equipamentos integrados ao veículo, como sensor de roda ou similares, sensor blue ou similares, botoeiras de todos os tipos ou similares.;
- b) GPS comum ou stand alone como Garmin GLO ou tablets profissionais
- c) Equipamentos que obstruam a perfeita visão do motorista e navegador, ou comprometam a segurança, bem como ofereçam qualquer perigo no caso de carros equipados com airbag

Os celulares e tablets admitidos podem ser interconectados entre si via cabos ou bluetooth. Cabo alimentador de energia dos celulares e tablets são permitidos.

Navegação Livre os recursos de navegação e suas conexões são livres, desde que não obstruam a perfeita visão do motorista e navegador, não comprometam a segurança, bem como não ofereçam qualquer perigo no caso de carros equipados com airbag.



Não é permitido nenhuma comunicação com o exterior do automóvel, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência, sob pena de exclusão da prova.

Art. 9 – Dos Automóveis:

Os automóveis devem ser originais ou possuir preparação de época. São admitidos “acessórios de época”, tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito.

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de automóveis que no seu julgamento não se enquadrarem neste regulamento.

Art. 10 – Das Inscrições

A inscrição (disponível em www.classicrs.com.br/rally2025) deverá ser efetuada até 03 de novembro de 2025. Inscrições após esta data estarão sujeitas a aprovação pelo Comitê Técnico.

O aceite (ou não) da inscrição e as orientações para pagamento serão encaminhados ao solicitante via e-mail em até 72 horas após o recebimento da inscrição.

O valor relativo a inscrição é de R\$ 2.500,00 (dois mil e quinhentos reais) para sócios e estrangeiros. Para convidados R\$ 2.800,00 (dois mil e oitocentos reais).

As equipes estrangeiras poderão realizar o pagamento em dólares americanos US\$ 500,00.

Art. 11 – Da Entrega do Livro de Bordo, Adesivos e Vistoria

A Sede do Rally será no Doubletree by Hilton Porto Alegre, sito à R. Oswaldo de Lia Pires, 100 - Porto Alegre – RS. A Secretaria da Prova será aberta às 18h30 do dia 14 de novembro junto ao Lobby do Hotel, quando será oferecido um cocktail aos participantes. Junto a Secretaria da Prova deverá ser retirado o “kit” contendo o Livro de Bordo, Adesivos etc. O pagamento do evento relativo às equipes estrangeiras também poderá ser efetuado nesta ocasião.

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada antes da largada.

Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.



Art. 12 – Da Largada

O horário de largada do primeiro carro do primeiro dia será às 09h01, junto ao Clube Veleiros do Sul, na Avenida Guaíba, 2941 - Bairro Vila Assunção – Porto Alegre/RS.

<https://maps.app.goo.gl/93Z8ZM3PrG61HaHF7>

O local de estacionamento é restrito. Portanto, solicita-se que os competidores sigam as orientações da organização para que a circulação dos carros no momento da largada não seja prejudicada.

A ordem de largada será definida pelo Comitê Técnico, que se reserva o direito de agrupar os concorrentes com único intuito de congrega os participantes.

A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 01 (uma) hora antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto.

Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória e as informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.

Art. 13 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova

Para efeito de pontuação da prova, é adotado o Sistema de Soma de Pontos Perdidos nos PCs válidos (Postos de Cronometragens válidos) de todas as Zonas Controladas.

Para cada PC válido, os Pontos Perdidos de uma equipe correspondem à diferença absoluta em segundos com precisão de décimos de segundo, adiantado ou atrasado, ou seja, a menor ou a maior, entre os tempos de passagem real e o ideal. Por exemplo, a diferença absoluta de 7,6 segundos (ou 76 décimos de segundo) corresponde a 7,6 pontos perdidos.

Os Pontos Perdidos por PC serão limitados a 15 (quinze) segundos, tanto atrasado como adiantado. Exceto a não passagem por um PC mesmo em deslocamento (PC de passagem) que será penalizada com 900 pontos. Considera-se sempre os tempos de passagem real por seus próprios meios e nos horários com tolerância máxima de uma hora.

Calcula-se o descarte de até 20% (vinte por cento) dos Piores PCs Válidos por Atraso e Adianto; sendo os Piores PCs Válidos por Adianto, limitados a 3 segundos de diferença em relação ao tempo ideal de passagem.

Tal descarte objetiva antecipar eventuais problemas que possam vir a comprometer o bom sinal do GPS, como sombras ocasionadas por algum tipo bloqueio temporário (exemplo: árvores).



Diferenças acima de 3 segundos adiantados, considera-se que não ocorreu bloqueio temporário e este tipo de descarte não se aplica.

No caso da necessidade de arredondamento do número de Descartes de PCs, esse será para o valor inteiro imediatamente seguinte (a maior).

Art. 14 – Da Classificação Final por Categorias

A classificação da prova será por categoria em ordem crescente da soma dos pontos perdidos, considerando todos os PCs válidos referentes a cada dia, excluindo-se os PCs descartados.

A Classificação da Prova considerará apenas os participantes que largaram, percorreram o roteiro e concluíram a prova por seus próprios meios e nos horários com tolerância de uma hora.

A critério da Direção de Prova um participante que sofra uma situação de emergência ou força maior, como por exemplo, falha mecânica ou atendimento a um acidente, poderá ser incluído na classificação da prova mesmo sem cumprir todos os requisitos do caput.

Em uma categoria, no caso de empate entre equipes, será considerada a equipe melhor classificada:

- a) a equipe com o carro mais antigo;
- b) persistindo o empate, a equipe com o maior número de PCs válidos zerados (PC com zero ponto perdido);
- c) persistindo o empate, a equipe com o maior número de PCs válidos com um ponto perdido;
- d) e assim, sucessivamente.

Não existirá um Vencedor Geral da Prova, considerando todas as categorias.

Art. 15 – Das Penalizações

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Atentar contra qualquer integrante da organização - desclassificação.
- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento – desclassificação.
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios – desclassificação.
- Não entregar à organização documentos solicitados – desclassificação.
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária por período superior a 01 (um) minuto - 30 pontos.
- Trocar informações com outra equipe - 50 pontos.



Art. 16 – Da Premiação

A premiação contempla troféus para as melhores equipes classificadas em cada Categoria.

Art. 17 – Dos Direitos da Organização

O Classic Car Club – RS se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos a este com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.

As modificações serão informadas em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento através de e-mail e/ou whatsapp.

Art. 18 – Das Responsabilidades

§ 01. Toda equipe participante, o faz por sua própria conta e risco e assume total responsabilidade, penal e civil, por qualquer consequência, acidente ou incidente que porventura venha a causar ou envolver-se de forma direta ou indireta, ao longo de todo o período do evento, a prova incluída, quer com outros participantes, quer com terceiros.

§ 02. Toda equipe participante isenta a FBVA e o Classic Car Club-RS, assim como seus membros, os Patrocinadores, Organizadores e Colaboradores da Prova, do CGR e do CBR de todas e quaisquer responsabilidades, ônus ou indenizações, por atos diretos ou indiretos, inclusive pelo não atendimento deste Regulamento e de outras regras aplicáveis e aqui mencionadas.

§ 03. Toda Equipe participante abstém-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização ou desenvolvimento da Prova ou do Evento.

§ 04. As Equipes e seus Competidores se responsabilizam exclusivamente por quaisquer danos que possam causar às rodovias ou bens públicos ou privados.

§ 05. O Classic Car Club - RS não se responsabiliza por acidentes, incidentes ou qualquer avaria causada pelo transporte dos carros durante a Prova ou o evento, por qualquer via.

§ 06. Ao participar deste evento autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados - LGPD.

§ 07. Competidores, proprietários e seus convidados devem conceder o direito absoluto e permissão para a autoridade organizadora para qualquer fotografia e filmagem de pessoas e carros durante o evento para ser publicado e/ou veiculado em qualquer mídia, incluindo, mas não se limitando a anúncios de TV, seja para fins editoriais ou publicitários ou para ser usada em informações de imprensa.



Art. 19 – Da Documentação

Os Livros de Bordo serão de 02 (dois) tipos:

- Para as categoriais Clássicas
- Para as categorias APP I e APP II, Livre e Turismo

Os Livros de Bordo, assim como os arquivos para uso em aplicativos de navegação serão disponibilizados com antecedência mínima de 48 horas do horário da largada no site <https://www.classicrs.com.br/>

****** Especificamente para as Categorias APP, Livre e Turismo, os Arquivos Digitais para Aplicativos de Navegação, serão disponibilizados a todos os participantes 24 (vinte e quatro) horas antes da largada.

Casos omissos neste Regulamento serão resolvidos pelo Comitê Técnico da Prova.

Porto Alegre, 14 de outubro de 2025.

**Gustavo Wapler
Diretor Técnico
Classic Car Club - RS**