



XXI RALLY INTERNACIONAL
92º Evento Classic Car Club - RS
Rodada Dupla e Final do XIII Campeonato Brasileiro de Regularidade Histórica - FBVA

CANELA - RS

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - RPP

Art. 1 – Da Organização

O Classic Car Club – RS organiza o XXI RALLY INTERNACIONAL a ser realizado nos dias 20, 21 e 22 de outubro de 2023.

A duração da prova é de 02 dias e aproximadamente 300km.

Programação detalhada em www.classicrs.com.br/rally2023

Art. 2 – Do Tipo de Prova

A prova é do tipo Passeio Cronometrado - Rally de Regularidade, com caráter cultural e histórico de participação restrita e através de convite, sendo reservada a automóveis antigos.

A prova estará regida pelo Regulamento do XIII Campeonato Brasileiro de Rally de Regularidade Histórica, pelo presente Regulamento Particular e seus Adendos.

Art. 3 – Da Direção da Prova

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Fernando Cammerer
- Diretor de Adjunto: Sr. Diogo Barth Reis
- Diretor de Cronometragem: Sr. Marcelo Guazzelli

Art. 4 – Do Comitê Técnico da Prova

O Comitê Técnico tem por função deliberar sobre qualquer decisão visando à segurança e o bom andamento da prova.

O Comitê Técnico é composto pelos seguintes sócios:

- Sr. Gustavo Almeida Bado
- Sr. Rosário Veppo
- Sr. Gustavo Wapler
- Sr. Leonardo Tumelero



Art. 5 – Do Trajeto da Prova

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal, portanto, deverão ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente limites de velocidade.

A prova terá aproximadamente 300 km na soma dos dois dias.

Art. 6 – Dos Participantes

Os participantes que não fazem parte do quadro social devem ser sócios de clubes convidados ou ser especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS.

O piloto deve portar Carteira Nacional de Habilitação válida pelo CTB - Código de Trânsito Brasileiro ou portar documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

São admitidos somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). A participação de passageiros adicionais deverá ser formalmente solicitada em casos especiais e aprovada pelo Comitê Técnico. Eventuais passageiros adicionais não podem sob nenhuma hipótese auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação da equipe.

Art. 7 – Das Categorias

Categorias Clássicas:

- **Pré & Pós Guerra:** veículos modelo até 1960
- **Contemporâneos I:** veículos modelo entre 1961 e 1970
- **Contemporâneos II:** veículos modelo entre 1971 e 1980
- **Contemporâneos III:** veículos modelo entre 1981 e 1993

Demais Categorias:

- **APP:** com uso de navegação por aplicativo, veículos modelo até 1993
- **PRO-Livre:** com navegação livre, veículos modelo até 1993 e futuros clássicos*

Categoria Turismo: veículos modelo até 1993 e futuros clássicos*

A categoria Turismo permite que interessados ou potenciais futuros participantes desfrutem do caráter cultural e histórico do evento e experimentem os princípios e funcionamentos da prova, sem maiores responsabilidades de desempenho e respeitando o presente regulamento porém sem pontuarem.

* Carros com menos de 30 anos de fabricação estão condicionados à aprovação do Comitê Técnico da Prova.

Art. 8 – Dos Instrumentos e Equipamentos para Navegação



Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes:

- **Categorias “Clássicas”:**

- ✓ Cronômetros mecânicos ou digitais;
- ✓ Planilhas pré-impressas (papel) de aferição, recuperação ou similares;
- ✓ Calculadora 04 (quatro) operações (não programável).

- **Categoria APP:**

São permitidos os equipamentos das Categorias Clássicas, além de aplicativo de navegação para uso em celular.

- **Categoria PRO-Livre:**

Os equipamentos, instrumentos e a forma com que são conectados são livres, desde que não obstruam a perfeita visão do motorista e navegador, não comprometam a segurança, bem como não ofereçam qualquer perigo no caso de carros equipados com *airbag*.

- **Categoria Turismo:**

É liberado o uso de equipamentos, visto que a categoria não conta pontos na prova.

Não é permitido nenhuma comunicação com o exterior do automóvel, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência, sob pena de exclusão da prova.

Art. 9 – Dos Automóveis:

Os automóveis devem ser originais ou possuir preparação de época. São admitidos “acessórios de época”, tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito.

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de automóveis que no seu julgamento não se enquadrarem neste regulamento.

Art. 10 – Das Inscrições

A inscrição (disponível em www.classicrs.com.br/rally2023) deverá ser efetuada até 15 de outubro de 2023. Inscrições após esta data estarão sujeitas a aprovação pelo Comitê Técnico.



O aceite (ou não) da inscrição e as orientações para pagamento serão encaminhados ao solicitante via e-mail em até 72 horas após o recebimento da inscrição.

O valor relativo a inscrição é de R\$ 2.500,00 (dois mil e quinhentos reais) para sócios e R\$ 2.800,00 (dois mil e oitocentos reais) para convidados.

Para equipes estrangeiras o valor é de US\$ 500,00.

Art. 11 – Da Vistoria

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada antes da largada.

Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.

Art. 12 – Da Largada

A ordem de largada será definida pelo Comitê Técnico, que se reserva o direito de agrupar os concorrentes com único intuito de congregação dos participantes.

A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 01 (uma) hora antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto.

Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória e as informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.

Os automóveis da Categoria Turismo largarão após todos os outros competidores, e não poderão ultrapassar os automóveis das outras categorias a fim de não interferir no desenvolvimento da prova.

Art. 13 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova

A Prova adotará o **Sistema de Soma de Pontos Perdidos nos PCs Válidos** (Postos de Cronometragens Válidos)



Para cada PC Válido, os **Pontos Perdidos** de uma Equipe correspondem à diferença absoluta em segundos a menor ou a maior, ou seja, **Adiantado** ou **Atrasado**, entre os tempos de passagem real e o ideal.

Os Pontos Perdidos em cada PC serão limitados a 15 (quinze), tanto atrasado como adiantado.

Os **Descartes** se aplicam aos PCs com maior número de pontos perdidos, e somente por atraso. A quantidade de descartes de um participante será limitada a 20% (vinte por cento) dos PCs válidos. Cada dia de prova será analisado de forma separada.

(20% de descartes no primeiro dia e 20% de descartes no segundo dia).

Art. 14 – Da Classificação Final por Categorias

O critério de Classificação Final por Categoria é a soma dos pontos perdidos dos **DOIS** dias de prova, considerando todos os PCs válidos e excluindo os PCs descartados em cada dia.

Em caso de empate entre Equipes, será considerado vencedora:

- a) a Equipe com o carro mais antigo;
- b) persistindo o empate, a Equipe com o maior número de PCs com zero pontos perdidos;
- c) persistindo o empate, a Equipe com o maior número de PCs com um ponto perdido;
- d) e assim sucessivamente.

Art. 15 – Das Penalizações

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento – desclassificação.
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios – desclassificação.
- Não entregar à organização documentos solicitados – desclassificação.
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária por período superior a 01 (um) minuto - 30 pontos.
- Trocar informações com outra equipe - 50 pontos.

Art. 16 – Da Premiação

A premiação contempla troféus para as 03 (três) melhores equipes classificadas em cada Categoria.

Art. 17 – Dos Direitos da Organização

O Classic Car Club – RS se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos a este com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.



As modificações serão informadas em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento através de e-mail e/ou whatapp.

Art. 18 – Das Responsabilidades

§ 01. Toda Equipe participante, o faz por sua própria conta e risco e assume total responsabilidade, penal e civil, por qualquer consequência, acidente ou incidente que porventura venha a causar ou envolver-se de forma direta ou indireta, ao longo de todo o período do Evento, a Prova incluída, quer com outros participantes, quer com terceiros.

§ 02. Toda Equipe participante isenta a FBVA, os Clubes, o Clube Anfitrião e seus membros, os Patrocinadores, Organizadores e Colaboradores da Prova e da CGR, de todas e quaisquer responsabilidades, ônus ou indenizações, por atos diretos ou indiretos, inclusive pelo não atendimento deste Regulamento e de outras regras aplicáveis e aqui mencionadas.

§ 03. Toda Equipe participante abstém-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização ou desenvolvimento da Prova ou do Evento.

§ 04. As Equipes e seus Competidores se responsabilizam exclusivamente por quaisquer danos que possam causar às rodovias ou bens públicos ou privados.

§ 05. O Classic Car Club - RS não se responsabiliza por acidentes, incidentes ou qualquer avaria causada pelo transporte dos carros durante a Prova ou o Evento, por qualquer via.

Art. 19 – Da Documentação

Cada equipe receberá da organização da prova os seguintes documentos:

- Orientação para Inscrição via www.classicrs.com.br/rally2023
- Adesivos com numeração e publicidade oficial
- Livro de Bordo

Porto Alegre, 10 de outubro de 2023.

Fernando Cammerer
Diretor Técnico
Classic Car Club - RS