



**XX RALLY INTERNACIONAL**  
88° Evento Classic Car Club - RS  
Rodada Dupla e Final do XII Campeonato Brasileiro de Regularidade Histórica

GRAMADO E CANELA - RS

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - RPP**

**Art. 1 – Da Organização**

*O Classic Car Club – RS organiza o **XX RALLY INTERNACIONAL** a ser realizado nos dias **25,26 e 27 de novembro de 2022.***

A duração da prova é de 02 dias e aproximadamente 400km.

Largadas em Gramado - RS com chegadas em Canela - RS

Programação detalhada com locais de largada e chegada será divulgada mais próxima ao evento.

**Art. 2 – Do Tipo de Prova**

A prova é do tipo Passeio Cronometrado - Rally de Regularidade, com caráter cultural e histórico de participação restrita e através de convite, sendo reservada a automóveis antigos.

A prova estará regida pelo Regulamento do XII Campeonato Brasileiro de Rally de Regularidade Histórica, pelo presente Regulamento Particular e seus Adendos.

**Art. 3 – Da Direção da Prova**

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Gustavo Wapler
- Diretor de Adjunto: Sr. Marcelo Mantelli
- Diretor de Cronometragem: Sr. Marcelo Guazzelli

**Art. 4 – Do Comitê Técnico da Prova**

O Comitê Técnico tem por função deliberar sobre qualquer decisão visando à segurança e o bom andamento da prova.

O Comitê Técnico é composto pelos seguintes sócios:

- Sr. Marcelo Mantelli
- Sr. Leonardo Tumelero
- Sr. Gustavo Wapler



#### **Art. 5 – Do Trajeto da Prova**

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal, portanto, deverão ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente limites de velocidade.

A prova terá aproximadamente 400 km na soma dos dois dias.

#### **Art. 6 – Dos Participantes**

Os participantes que não fazem parte do quadro social devem ser sócios de clubes convidados ou ser especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS.

O piloto deve portar Carteira Nacional de Habilitação válida pelo CTB - Código de Trânsito Brasileiro ou portar documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

São admitidos somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). A participação de passageiros adicionais (somente menores de idade) deverá ser formalmente solicitada em casos especiais e aprovada pelo Comitê Técnico. Eventuais passageiros adicionais não podem sob nenhuma hipótese auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação da equipe.

#### **Art. 7 – Das Categorias**

- **Vintage, Pós-Vintage e Pós-Guerra: fabricados até 1960;**
- **Contemporâneos I: fabricados entre 1961 e 1970;**
- **Contemporâneos II: fabricados entre 1971 e 1980;**
- **Contemporâneos III: fabricados entre 1981 até o limite mínimo de 30 anos de fabricação.**
- **Categoria PRÓ: Fabricados até 1992, com equipamento de navegação livre.**
- **Categoria TURISMO: Fabricados até 1992\*.**

*\*Carros com menos de 30 anos de fabricação estão condicionados à aprovação do Comitê Técnico da Prova.*

Esta categoria permite que interessados ou potenciais futuros participantes desfrutem do caráter cultural e histórico do evento e experimentem os princípios e funcionamentos da prova, sem maiores responsabilidades de desempenho e respeitando o presente regulamento, mas sem pontuarem.



## **Art. 8 – Dos Instrumentos e Equipamentos para Navegação**

Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes:

- **Categorias “Clássicas”:**

- Cronômetros mecânicos ou digitais;
- Planilhas pré-impressas (papel) de aferição, recuperação ou similares;
- Calculadora 04 (quatro) operações (não programável);

- **Categoria “PRO”:**

Os equipamentos, instrumentos e a forma com que são conectados são livres, desde que não obstruam a perfeita visão do motorista e navegador, não comprometam a segurança, bem como não ofereçam qualquer perigo no caso de carros equipados com *airbag*.

- **Categoria Turismo:**

É liberado o uso de equipamentos, visto que a categoria não conta pontos na prova.

Não é permitido nenhuma comunicação com o exterior do automóvel, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência, sob pena de exclusão da prova.

## **Art. 9 – Dos Automóveis:**

Os automóveis devem ser originais ou possuir preparação de época. São admitidos “acessórios de época”, tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito.

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de automóveis que no seu julgamento não se enquadrarem neste regulamento.



#### **Art. 10 – Das Inscrições**

O formulário de Inscrição (disponível no site do clube e da FBVA) deve ser preenchido até o dia 19 de novembro de 2022 ou até o limite máximo de 60 carros.

<http://www.classicrs.com.br>

O aceite (ou não) da inscrição e as orientações para pagamento serão encaminhados ao solicitante via e-mail em até 72 horas após o recebimento da inscrição.

**O valor relativo a inscrição é de R\$ 1.780,00 (um mil, setecentos e oitenta reais) para sócios e R\$ 1.980,00 (um mil, novecentos e oitenta reais) para convidados.**

#### **Art. 11 – Da Vistoria**

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada antes da largada.

Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.

#### **Art. 12 – Da Largada**

A ordem de largada será definida pelo Comitê Técnico, que se reserva o direito de agrupar os concorrentes com único intuito de congrega os participantes.

A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 02 (duas) horas antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto.

Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória e as informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.

Os automóveis da Categoria Turismo largarão após todos os outros competidores, e não poderão ultrapassar os automóveis das outras categorias, a fim de não interferir no desenvolvimento da prova.



### **Art. 13 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova**

A Prova adotará o **Sistema de Soma de Pontos Perdidos** nos **PCs Válidos** (Postos de Cronometragens Válidos)

Para cada PC Válido, os **Pontos Perdidos** de uma Equipe correspondem à diferença absoluta em segundos a menor ou a maior, ou seja, **Adiantado** ou **Atrasado**, entre os tempos de passagem real e o ideal.

Os Pontos Perdidos em cada PC serão limitados a 15 (quinze), tanto atrasado como adiantado.

Os **Descartes** se aplicam aos PCs com maior número de pontos perdidos, e somente por atrasos. A quantidade de descartes de um participante será limitada a 20% (vinte por cento) dos PCs válidos. Cada dia de prova será analisado de forma separada.

**(20% de descartes no primeiro dia e 20% de descartes no segundo dia).**

### **Art. 14 – Da Classificação Final por Categorias**

O critério de Classificação Final por Categoria é a soma dos pontos perdidos dos **DOIS** dias de prova, considerando todos os PCs válidos e excluindo os PCs descartados em cada dia.

Em caso de Empate entre Equipes, será considerado vencedora:

- a) a Equipe com o carro mais antigo;
- b) persistindo o empate, a equipe com o maior número de PCs com zero pontos perdidos;
- c) persistindo o empate, a Equipe com o maior número de PCs com um ponto perdido;
- d) e assim sucessivamente.

### **Art. 15 – Das Penalizações**

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento – desclassificação.
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios – desclassificação.
- Não entregar à organização documentos solicitados – desclassificação.
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária por período superior a 01 (um) minuto - 30 pontos.
- Trocar informações com outra equipe - 50 pontos.

### **Art. 16 – Da Premiação**

A premiação contempla troféus para as 03 (três) melhores equipes classificadas em cada Categoria, exceto categoria Turismo, a qual não compete pelo evento.



#### **Art. 17 – Dos Direitos da Organização**

O Classic Car Club – RS se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos a este com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.

As modificações serão informadas em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento através de e-mail.

#### **Art. 18 – Das Responsabilidades**

**Parágrafo 01.** Toda Equipe participante, o faz por sua própria conta e risco e assume total responsabilidade, penal e civil, por qualquer consequência, acidente ou incidente que porventura venha a causar ou envolver-se de forma direta ou indireta, ao longo de todo o período do Evento, a Prova incluída, quer com outros participantes, quer com terceiros.

**Parágrafo 02.** Toda Equipe participante isenta a FBVA, os Clubes, o Clube Anfitrião e seus membros, os Patrocinadores, Organizadores e Colaboradores da Prova e da CGR, de todas e quaisquer responsabilidades, ônus ou indenizações, por atos diretos ou indiretos, inclusive pelo não atendimento deste Regulamento e de outras regras aplicáveis e aqui mencionadas.

**Parágrafo 03.** Toda Equipe participante abstém-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização ou desenvolvimento da Prova ou do Evento.

**Parágrafo 04.** As Equipes e seus Competidores se responsabilizam exclusivamente por quaisquer danos que possam causar às rodovias ou bens públicos ou privados.

**Parágrafo 05.** A FBVA, os Clubes e o Clube Anfitrião não se responsabilizam por acidentes, incidentes ou qualquer avaria causada pelo transporte dos carros durante a Prova ou o Evento, por qualquer via.

#### **Art. 19 – Da Documentação**

Cada equipe receberá da organização da prova os seguintes documentos:

- Formulário de Inscrição (via site)
- Adesivos com numeração e publicidade oficial
- Livro de Bordo (também disponibilizado via site a partir do dia 21/11)

**Porto Alegre, 16 de agosto de 2022.**

**Gustavo Duvelius Wapler**  
**Diretor Técnico**  
**Classic Car Club - RS**