



MEIA NOITE



18º RALLY DA MEIA NOITE
Classic Car Club - RS

PORTO ALEGRE/RS

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - RPP

Art. 1 – Da Organização

*O Classic Car Club – RS organiza o XVIII RALLY DA MEIA-NOITE a ser realizado no dia **14 de maio de 2022.***

A **Largada** do primeiro concorrente será às 19 horas e 01 minuto junto ao autódromo do VELOPARK, localizada BR-386 km 428 Tabai, Nova Santa Rita - RS, 92480-000.

A duração prevista para a prova é de aproximadamente cinco horas.

A **Chegada** do primeiro participante será, à 00:00 hora do dia 15/05 no BOULEVAR LAÇADOR, localizado na Av. dos Estados, 111 - São João, Porto Alegre - RS, 90200-000.

Adendo com a programação detalhada será divulgado na semana da prova.

Art. 2 – Do Tipo de Prova

A prova é do tipo Passeio Cronometrado - Rally de Regularidade, com caráter cultural e histórico de participação restrita e através de convite, sendo reservada a automóveis antigos.

A prova estará regida pelo presente Regulamento Particular e seus Adendos.

Art. 3 – Da Direção da Prova

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Gustavo Wapler
- Diretor de Adjunto: Sr. Marcelo Mantelli
- Diretor de Cronometragem: Sr. Marcelo Guazzelli

Art. 4 – Do Comitê Técnico da Prova

O Comitê Técnico tem por função deliberar sobre qualquer decisão visando a segurança e o bom andamento da prova.

O Comitê Técnico é composto pelos seguintes sócios:

- Sr. Marcelo Mantelli
- Sr. Leonardo Tumelero
- Sr. Gustavo Wapler



Art. 5 – Do Trajeto da Prova

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal, portanto, deverão ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente limites de velocidade.

A prova terá aproximadamente 200km.

Art. 6 – Dos Participantes

Os participantes que não fazem parte do quadro social devem ser sócios de clubes convidados ou ser especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS.

O piloto deve portar Carteira Nacional de Habilitação válida pelo CTB - Código de Trânsito Brasileiro ou portar documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

São admitidos somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). A participação de passageiros adicionais (somente menores de idade) deverá ser formalmente solicitada em casos especiais e aprovada pelo Comitê Técnico. Eventuais passageiros adicionais não podem sob nenhuma hipótese auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação sumária da equipe.

Art. 7 – Das Categorias

a) **Categorias CLÁSSICAS:**

Clássica I: Fabricados até **1970**;

Clássica II: Fabricados entre **1971** e **1992**.

b) **Categoria PRO:**

Fabricados até **1992**, com equipamento de navegação livre.

c) **Categoria TURISMO:**

Fabricados até **1992**.

*Carros com menos de 30 anos de fabricação estão condicionados à aprovação do Comitê Técnico da Prova.

Esta categoria permite que interessados ou potenciais futuros participantes desfrutem do caráter cultural e histórico do evento e experimentem os princípios e funcionamentos da prova, sem maiores responsabilidades de desempenho e respeitando o presente regulamento, mas sem pontuarem.



Art. 8 – Dos Instrumentos e Equipamentos para Navegação

Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes:

- **Categorias “Clássicas”:**

- Cronômetros mecânicos ou digitais;
- Planilhas pré-impressas (papel) de aferição, recuperação ou similares;
- Calculadora 04 (quatro) operações (não programável);

- **Categoria “PRO”:**

Os equipamentos, instrumentos e a forma com que são conectados são livres, desde que não obstruam a perfeita visão do motorista e navegador, não comprometam a segurança, bem como não ofereçam qualquer perigo no caso de carros equipados com *airbag*.

- **Categoria Turismo:**

É liberado o uso de equipamentos, visto que a categoria não conta pontos na prova.

Não é permitido nenhuma comunicação com o exterior do automóvel, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência, sob pena de exclusão da prova.

Art. 9 – Dos Automóveis:

Os automóveis devem ser originais ou possuir preparação de época. São admitidos “acessórios de época”, tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito.

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de automóveis que no seu julgamento não se enquadrarem neste regulamento.

Art. 10 – Das Inscrições

O formulário de Inscrição (disponível no site do clube) deve ser preenchido até o dia 10 de maio de 2022.

<http://www.classicrs.com.br>

O aceite (ou não) da inscrição será encaminhado ao solicitante via e-mail em até 48 horas após o recebimento da mesma com o número de inscrição e orientações para pagamento.

O valor relativo à inscrição é de R\$ 650,00 (seiscentos e cinquenta reais) para sócios e R\$ 750,00 (setecentos e cinquenta reais) para convidados.



Art. 11 – Da Vistoria

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada antes da largada.

Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.

Art. 12 – Da Largada

A ordem de largada será definida pelo Comitê Técnico, que se reserva o direito de agrupar os concorrentes com único intuito de congrega os participantes.

A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 02 (duas) horas antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto.

Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória e as informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.

Os automóveis da Categoria Turismo largarão após todos os outros competidores, e não poderão ultrapassar os automóveis das outras categorias, a fim de não interferir no desenvolvimento da prova.

Art. 13 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova

A Prova dotará o **Sistema de Soma de Pontos Perdidos** nos **PCs Válidos** (Postos de Cronometragens Válidos)

Para cada PC Válido, os **Pontos Perdidos** de uma Equipe correspondem à diferença absoluta em segundos a menor ou a maior, ou seja, **Adiantado** ou **Atrasado**, entre os tempos de passagem real e o ideal.

Os Pontos Perdidos em cada PC serão limitados a 15 (quinze), tanto atrasado como adiantado.



Os **Descartes de PCs** se aplicam aos PCs com maior número de pontos perdidos, e somente por atrasos. A quantidade de descartes de um participante será limitada a:

- a) Número de PCs atrasados do participante; e
- b) 20% (vinte por cento) dos PCs válidos.

Art. 14 – Da Classificação Final por Categorias

O critério de Classificação Final por Categoria é a soma dos pontos perdidos em cada PC na prova (descontado(s) o(s) descarte(s)).

Em caso de empate entre dois concorrentes, será outorgado o prêmio ao veículo de fabricação mais antiga. Caso persista o empate, serão desconsiderados os descartes e em seguida os pontos perdidos em sentido crescente de cada competidor, até que haja desempate.

Art. 15 – Das Penalizações

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento – desclassificação.
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios – desclassificação.
- Não entregar a organização documentos solicitados – desclassificação.
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária por período superior a 01 (um) minuto - 30 pontos.
- Trocar informações com outra equipe - 50 pontos.

Art. 16 – Da Premiação

A premiação contempla troféus para as 03 (três) melhores equipes classificadas em cada Categoria, exceto categoria Turismo, a qual não compete pelo evento.

Art. 17 – Dos Direitos da Organização

O Classic Car Club – RS se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos ao mesmo com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.

As modificações serão informadas em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento, através de e-mail.

Art. 18 – Das Responsabilidades

Parágrafo 01. Toda Equipe participante, o faz por sua própria conta e risco e assume total responsabilidade, penal e civil, por qualquer consequência, acidente ou incidente que porventura venha a causar ou envolver-se de forma direta ou indireta, ao longo de todo o período do Evento, a Prova incluída, quer com outros participantes, quer com terceiros.



Parágrafo 02. Toda Equipe participante isenta O Classic Car Club RS e seus membros, os Patrocinadores, Organizadores e Colaboradores da Prova, de todas e quaisquer responsabilidades, ônus ou indenizações, por atos diretos ou indiretos, inclusive pelo não atendimento deste Regulamento e de outras regras aplicáveis e aqui mencionadas.

Parágrafo 03. Toda Equipe participante abstém-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização ou desenvolvimento da Prova ou do Evento.

Parágrafo 04. As Equipes e seus Competidores se responsabilizam exclusivamente por quaisquer danos que possam causar às rodovias ou bens públicos ou privados.

Parágrafo 05. O Classic Car Club - RS não se responsabilizam por acidentes, incidentes ou qualquer avaria causada pelo transporte dos carros durante a Prova ou o Evento, por qualquer via.

Art. 19 – Da Documentação

Cada equipe receberá da organização da prova os seguintes documentos:

- Formulário de Inscrição (via site)
- Adesivos com numeração e publicidade oficial
- Livro de Bordo (também disponibilizado via site a partir do dia 12/05)

Porto Alegre, 06 de abril de 2022.

Diretoria Técnica