

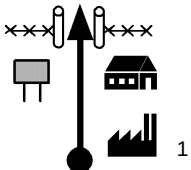
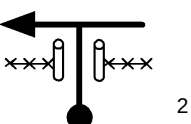
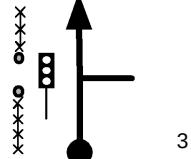
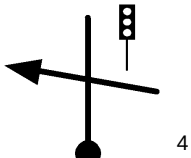
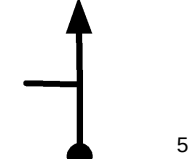
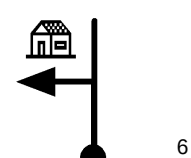
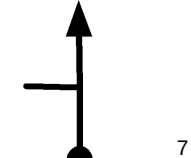
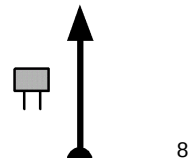
12 DE ABRIL DE 2025



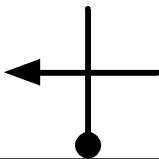
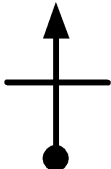
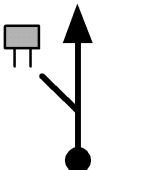
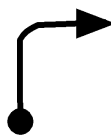
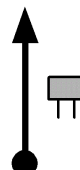
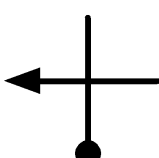
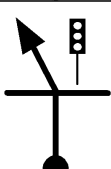
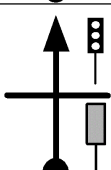
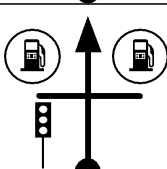
**LIVRO DE BORDO**  
**Categorias Clássicas**

**CLASSICAS**

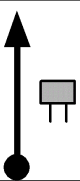
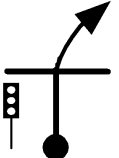
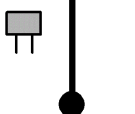
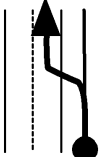
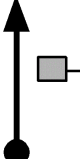
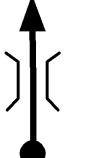
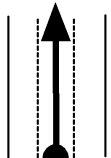
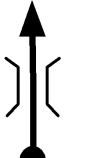
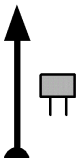
Página: 1 de 43

| DISTÂNCIA                                                                         | TULIPA                                                                              | MÉDIA                  | TEMPO          | OBSERVAÇÕES                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                     |                        |                |  <b>CUIDADO</b>                               |
|  |                                                                                     |                        |                | <b>MILHAS</b><br><b>INÍCIO DE PROVA</b>                                                                                        |
| 0,00<br><b>0,000</b><br><b>0,000</b>                                              |    | <b>D</b><br><b>15'</b> | <b>0:00:00</b> | PLACA SHOPPING TOTAL ESQUERDA<br>SAIDA DO ESTACIONAMENTO LOGO<br>INGRESSANDO NA AV. C. COLOMBO<br><b>T1 ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,00<br><b>0,00</b>                                                               |    |                        |                | ENTRANDO NA AV<br>CRISTOVAO COLOMBO<br><b>T1</b> (AV CRISTOVAO COLOMBO)                                                        |
| 0,07<br><b>0,07</b>                                                               |  |                        |                | <b>T1</b> (AV. CRISTOVAO COLOMBO)                                                                                              |
| 0,04<br><b>0,11</b>                                                               |  |                        |                | SUBINDO NA RUA<br>SANTO ANTONIO<br><b>T1</b>                                                                                   |
| 0,08<br><b>0,20</b>                                                               |  |                        |                | <b>T1</b> (RUA SANTO ANTONIO)                                                                                                  |
| 0,05<br><b>0,26</b>                                                               |  |                        |                | SENTIDO SHOPPING TOTAL<br>DEIXANDO ARMAZEM PREDIAL<br>NA DIREITA ENTRANDO NA<br>RUA ANDRE PUENTE<br><b>T1</b>                  |
| 0,09<br><b>0,35</b>                                                               |  |                        |                | <b>T1</b> (RUA ANDRE PUENTE)                                                                                                   |
| 0,07<br><b>0,426</b><br><b>AFER</b>                                               |  |                        |                | PLACAAZUL<br>SHOPPING TOTAL<br>NA ESQUERDA<br>(RUA ANDRE PUENTE)<br><b>T1</b>                                                  |

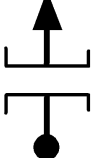
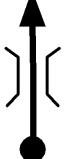
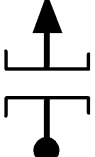
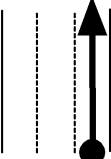
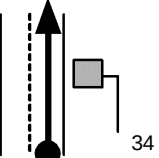
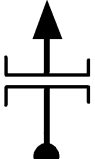
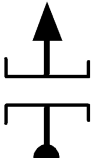
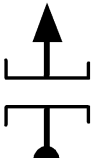
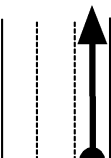
**CLASSICAS**
**Página: 2 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                 | MÉDIA | TEMPO     | OBSERVAÇÕES                                                                                                                     |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,02<br><b>0,45</b>                 |  9    |       | <b>T1</b> | DESCENDO NO ASFALTO<br>NA RUA PINHEIRO MACHADO<br>SEGUINDO PARA<br>SHOPPING TOTAL                                               |
| 0,06<br><b>0,52</b>                 |  10   |       | <b>T1</b> | SENTIDO<br>ESTACIONAMENTO<br><br>(RUA PINHEIRO MACHADO)                                                                         |
| 0,03<br><b>0,55</b>                 |  11   |       | <b>T1</b> | ESTACIONAMENTO<br>SHOPPING TOTAL<br><br>(RUA PINHEIRO MACHADO)                                                                  |
| 0,03<br><b>0,58</b>                 |  12   |       | <b>T1</b> | CURVA FECHADA<br><br>(RUA PINHEIRO MACHADO)                                                                                     |
| 0,08<br><b>0,673</b><br><b>AFER</b> |  13 |       | <b>T1</b> | PLACA BRANCA<br>SENTIDO OBRIGATORIO<br><br>(RUA PINHEIRO MACHADO)                                                               |
| 0,00<br><b>0,68</b>                 |  14 |       | <b>T1</b> | DESCENDO NA RUA<br>RAMIRO BARCELOS<br><br> |
| 0,06<br><b>0,74</b>                 |  15 |       | <b>T1</b> | HOSPITAL HUMANIZA<br>NA ESQUERDA<br><br>(RUA RAMIRO BARCELOS)                                                                   |
| 0,06<br><b>0,80</b>                 |  16 |       | <b>T1</b> | SIGA NA RUA<br>RAMIRO BARCELOS<br><br>(RUA RAMIRO BARCELOS)                                                                     |
| 0,10<br><b>0,913</b><br><b>AFER</b> |  17 |       | <b>T1</b> | PLACA ALTA<br>DESCO ATACADO<br><br>(RUA RAMIRO BARCELOS)                                                                        |
| 0,04<br><b>0,96</b>                 |  18 |       | <b>T1</b> | CRUZANDO A AV FARRAPOS<br>SEGUINDO ENTRE OS<br>POSTOS DE COMBUSTIVEL<br>(RUA RAMIRO BARCELOS)                                   |

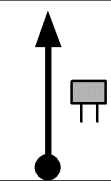
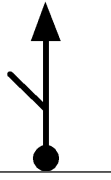
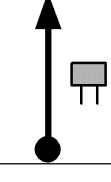
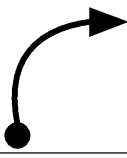
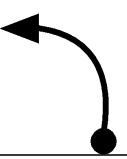
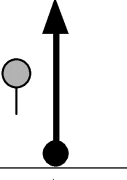
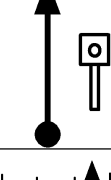
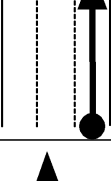
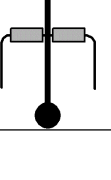
**CLASSICAS**
**Página: 3 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                 | MÉDIA | TEMPO     | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,11<br><b>1,080</b><br><b>AFER</b> |  19   |       | <b>T1</b> | PLACA "ESTETICA DE CARROS"<br><br>(RUA RAMIRO BARCELOS)                                                                                     |
| 0,07<br><b>1,15</b>                 |  20   |       | <b>T1</b> | CRUZANDO A AV VOLUNTARIOS DA PATRIA<br><br>(RUA RAMIRO BARCELOS)                                                                            |
| 0,09<br><b>1,246</b><br><b>AFER</b> |  21   |       | <b>T1</b> | INICIO DO OUTDOOR<br>O PLANO É UM SÓ...<br>NA ESQUERDA<br>(RUA RAMIRO BARCELOS)                                                             |
| 0,05<br><b>1,29</b>                 |  22   |       | <b>T1</b> | ENTRANDO NA AV CASTELO BRANCO<br><br>(AV CASTELO BRANCO  |
| 0,22<br><b>1,51</b>                 |  23 |       | <b>T1</b> | PLACA BRANCA<br>FISCALIZACAO ELETRONICA<br>80 KM/H<br>(AV CASTELO BRANCO)                                                                   |
| 0,05<br><b>1,57</b>                 |  24 |       | <b>T1</b> | INICIO MURADA DA PONTE NA DIREITA<br><br>(AV CASTELO BRANCO)                                                                                |
| 0,20<br><b>1,77</b>                 |  25 |       | <b>T1</b> | RADAR 80KM/H<br><br>(AV CASTELO BRANCO)                                                                                                     |
| 0,09<br><b>1,86</b>                 |  26 |       | <b>T1</b> | MANTENHA A PISTA DO MEIO<br><br>(AV CASTELO BRANCO)                                                                                         |
| 0,25<br><b>2,11</b>                 |  27 |       | <b>T1</b> | INICIO DA MURADA DA PONTE NA DIREITA<br><br>(AV CASTELO BRANCO)                                                                             |
| 0,30<br><b>2,41</b>                 |  28 |       | <b>T1</b> | PLACA FISCALIZACAO ELETRONICA 80 KM/H<br><br>(AV CASTELO BRANCO)                                                                            |

**CLASSICAS**
**Página: 4 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                 | MÉDIA | TEMPO     | OBSERVAÇÕES                                                                            |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,28<br><b>2,70</b>                 |  29   |       | <b>T1</b> | SENTIDO<br>CANOAS-CACHOEIRINHA<br><br>(AV CASTELO BRANCO)<br>POR BAIXO DO VIADUTO      |
| 0,06<br><b>2,76</b>                 |  30   |       | <b>T1</b> | (AV CASTELO BRANCO)                                                                    |
| 0,05<br><b>2,81</b>                 |  31   |       | <b>T1</b> | INICIO DA MURADA<br>DA PONTE NA DIREITA<br><br>(BR 290)                                |
| 0,05<br><b>2,86</b>                 |  32   |       | <b>T1</b> | POR BAIXO<br>DO VIADUTO<br><br>(BR 290)                                                |
| 0,11<br><b>2,98</b>                 |  33 |       | <b>T1</b> | MANTENHA PISTA<br>DA DIREITA<br>SEGUINDO NA FREEWAY<br>(BR 290)                        |
| 0,36<br><b>3,344</b><br><b>AFER</b> |  34 |       | <b>T1</b> | PLACA GRANDE E ALTA<br>VEICULOS LEVES 100 KM/H<br>VEICULOS PESADOS 80 KM/H<br>(BR 290) |
| 0,05<br><b>3,40</b>                 |  35 |       | <b>T1</b> | POR BAIXO DA PASSARELA<br><br>(BR 290)                                                 |
| 0,09<br><b>3,49</b>                 |  36 |       | <b>T1</b> | POR BAIXO DOS VIADUTOS<br><br>(BR 290)                                                 |
| 0,16<br><b>3,66</b>                 |  37 |       | <b>T1</b> | POR BAIXO DOS VIADUTOS<br><br>(BR 290)                                                 |
| 0,37<br><b>4,03</b>                 |  38 |       | <b>T1</b> | MANTENHA A PISTA DA DIREITA (5)<br><br>(BR 290)                                        |

**CLASSICAS**
**Página: 5 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                 | MÉDIA | TEMPO     | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,11<br><b>4,154</b><br><b>AFER</b> |  39   |       | <b>T1</b> | PLACA VERDE<br>SAIDA 95 ROD DO PARQUE<br><br>(BR 290)                                                                                                          |
| 0,00<br><b>4,16</b>                 |  40   |       | <b>T1</b> | EM FRENTE SEGUINDO<br>PARA SUBIR O VIADUTO<br><br>(BR 290)                                                                                                     |
| 0,21<br><b>4,37</b>                 |  41   |       | <b>T1</b> | PLACA AMARELA<br>DEVAGAR A 100 M<br><br>(BR 290)                                                                                                               |
| 0,06<br><b>4,44</b>                 |  42  |       | <b>T1</b> | CURVA PARA A DIREITA<br>SUBINDO O VIADUTO<br>SAINDO DA RODOVIA<br>(BR 448)  |
| 0,06<br><b>4,50</b>                 |  43 |       | <b>T1</b> | CURVA PARA ESQUERDA<br><br>(BR 448)                                                                                                                            |
| 0,03<br><b>4,53</b>                 |  44 |       | <b>T1</b> | PLACA 50 KM/H<br>NA ESQUERDA<br><br>(BR 448)                                                                                                                   |
| 0,08<br><b>4,62</b>                 |  45 |       | <b>T1</b> | <br><br>(BR 448)                                                                                                                                               |
| 0,19<br><b>4,82</b>                 |  46 |       | <b>T1</b> | RADAR 80 KM/H<br><br>(BR 448)                                                                                                                                  |
| 0,01<br><b>4,84</b>                 |  47 |       | <b>T1</b> | MANTENHA PISTA<br>DA DIREITA<br><br>(BR 448)                                                                                                                   |
| 0,27<br><b>5,121</b><br><b>AFER</b> |  48 |       | <b>T1</b> | PLACA SOBRE A PISTA<br><br>(BR 448)                                                                                                                            |

**CLASSICAS**

Página: 6 de 43

| DISTÂNCIA                            | TULIPA | MÉDIA                                    | TEMPO                | OBSERVAÇÕES                                                                          |
|--------------------------------------|--------|------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,03<br><b>5,15</b>                  | 49     |                                          | <b>T1</b>            | PELA DIREITA NO ACOSTAMENTO<br><br>(BR 448)                                          |
| 0,06<br><b>5,219</b><br><b>AFER</b>  | 50     |                                          | <b>T1</b>            | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>PLACA AZUL<br>KM 21                                       |
| 0,00<br><b>5,219</b><br><b>0,000</b> | 51     | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | 0:15:00<br><b>T2</b> | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 01</b><br>PLACA AZUL<br>KM 21<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,06<br><b>0,06</b>                  | 52     | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | 0:15:05<br><b>T2</b> | PELA ESQUERDA<br>MANTENHA PISTA DA DIREITA<br><br>                                   |
| 0,38<br><b>0,448</b><br><b>AFER</b>  | 53     | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | 0:15:33<br><b>T2</b> | PLACA BRANCA<br>OBRIGATORIO USO DO<br>CINTO DE SEGURANCA                             |
| 0,17<br><b>0,625</b><br><b>AFER</b>  | 54     | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | 0:15:46<br><b>T2</b> | PLACA AZUL<br>KM 20                                                                  |
| 0,20<br><b>0,833</b><br><b>AFER</b>  | 55     | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | 0:16:02<br><b>T2</b> | PLACA BRANCA<br>ATENCAO AREA DE<br>PRESERVACAO PERMANENTE                            |
| 0,46<br><b>1,302</b><br><b>AFER</b>  | 56     | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | 0:16:37<br><b>T2</b> | PLACA AZUL<br>KM 19                                                                  |
| 0,56<br><b>1,866</b><br><b>AFER</b>  | 57     | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | 0:17:19<br><b>T2</b> | PLACA AZUL<br>KM 18                                                                  |
| 0,67<br><b>2,542</b><br><b>AFER</b>  | 58     | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | 0:18:09<br><b>T2</b> | PLACA AZUL<br>KM 17                                                                  |

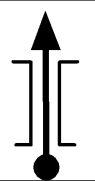
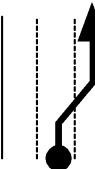
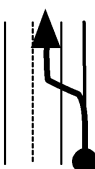
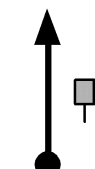
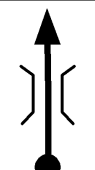
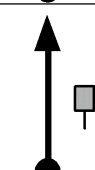
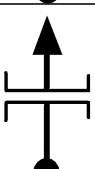
## CLASSICAS

Página: 7 de 43

| DISTÂNCIA                           | TULIPA | MÉDIA               | TEMPO         | OBSERVAÇÕES                                                                        |
|-------------------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,95<br><b>3,49</b>                 | <br>59 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:19:20<br>T2 | SIGA NA BR 448                                                                     |
| 0,23<br><b>3,72</b>                 | <br>60 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:19:37<br>T2 | POR BAIXO DO VIADUTO                                                               |
| 0,49<br><b>4,221</b><br><b>AFER</b> | <br>61 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:20:14<br>T2 | PLACA AZUL RODOVIA<br>DR FABIO ANDRE KOFF                                          |
| 0,43<br><b>4,65</b>                 | <br>62 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:20:46<br>T2 |                                                                                    |
| 0,48<br><b>5,13</b>                 | <br>63 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:21:22<br>T2 |                                                                                    |
| 0,41<br><b>5,556</b><br><b>AFER</b> | <br>64 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:21:53<br>T2 | PLACA VERDE<br>SAIDA 9 A-B<br>NOVA SANTA RITA<br>REFIN REFAP 2KM                   |
| 0,69<br><b>6,25</b>                 | <br>65 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:22:44<br>T2 | PLACA AZUL<br>KM 11                                                                |
| 0,27<br><b>6,52</b>                 | <br>66 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:23:05<br>T2 | MANTENHA A<br>FAIXA DO MEIO                                                        |
| 0,18<br><b>6,71</b>                 | <br>67 | V<br>48,467<br>Mi/h | 0:23:18<br>T2 | EM FRENTE<br>SEGUINDO NA<br>BR 448                                                 |
| 0,16<br><b>6,872</b><br><b>AFER</b> | <br>68 | D<br>10'            | 0:23:30<br>T3 | <b>FIM ZONA CONTROLADA 01</b><br>PLACA AZUL<br>KM 10<br><b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b> |



**CLASSICAS**
**Página: 8 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                 | MÉDIA | TEMPO     | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,02<br><b>6,89</b>                 |  69   |       | <b>T3</b> | (BR 448)                                                                                                                                                |
| 0,09<br><b>6,98</b>                 |  70   |       | <b>T3</b> | PELA DIREITA<br>PARA A FAIXA DA DIREITA<br>PARA DESCER O VIADUTO<br>(BR 448)                                                                            |
| 0,09<br><b>7,08</b>                 |  71   |       | <b>T3</b> | PELA DIREITA NA SAIDA 10B<br>SEGUINDO PARA<br>NOVA SANTA RITA<br>ENTRANDO NA BR 386                                                                     |
| 0,24<br><b>7,33</b>                 |  72   |       | <b>T3</b> | PELA ESQUERDA<br>ENTRANDO NA BR 386<br>MANTENHA PISTA DA DIREITA<br> |
| 0,12<br><b>7,45</b>                 |  73 |       | <b>T3</b> | EM FRENTE<br>SEGUINDO NA BR 386<br><br>(BR 386)                                                                                                         |
| 0,24<br><b>7,699</b><br><b>AFER</b> |  74 |       | <b>T3</b> | PLACA AZUL<br>KM 440<br><br>(BR 386)                                                                                                                    |
| 0,15<br><b>7,85</b>                 |  75 |       | <b>T3</b> | (BR 386)                                                                                                                                                |
| 0,23<br><b>8,08</b>                 |  76 |       | <b>T3</b> | PLACA VERDE<br>B. BERTO CIRIO<br><br>(BR 386)                                                                                                           |
| 0,23<br><b>8,323</b><br><b>AFER</b> |  77 |       | <b>T3</b> | PLACA AZUL<br>KM 439<br><br>(BR 386)                                                                                                                    |
| 0,21<br><b>8,53</b>                 |  78 |       | <b>T3</b> | POR BAIXO DA PASSARELA<br><br>(BR 386)                                                                                                                  |

**CLASSICAS**

Página: 9 de 43

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                    | MÉDIA                                    | TEMPO                | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                  |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,28<br><b>8,82</b>                  | <br>79   |                                          | <b>T3</b>            | SENTIDO POSTO<br>DE COMBUSTIVEL<br>SHELL                                                                                                     |
| 0,09<br><b>8,91</b>                  | <br>80   |                                          | <b>T3</b>            | PELA ESQUERDA<br>NA RUA LATERAL<br><br>(PATIO DO POSTO SHELL)                                                                                |
| 0,06<br><b>8,976</b><br><b>AFER</b>  | <br>81   |                                          | <b>T3</b>            | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>PLACA PROIBIDO ESTACIONAR<br>NA ESQUERDA                                                                          |
| 0,00<br><b>8,976</b><br><b>0,000</b> | <br>82   | <b>V</b><br><b>47,224</b><br><i>Mi/h</i> | 0:33:30<br><b>T4</b> | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 02</b><br>PLACA PROIBIDO ESTACIONAR<br>NA ESQUERDA<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>                                    |
| 0,01<br><b>0,01</b>                  | <br>83 | <b>V</b><br><b>47,224</b><br><i>Mi/h</i> | 0:33:31<br><b>T4</b> | ENTRANDO NA<br>RODOVIA BR 386<br>COM MUITO CUIDADO!<br> |
| 0,32<br><b>0,339</b><br><b>AFER</b>  | <br>84 | <b>V</b><br><b>47,224</b><br><i>Mi/h</i> | 0:33:56<br><b>T4</b> | PLACA TELEFONE AZUL                                                                                                                          |
| 0,36<br><b>0,708</b><br><b>AFER</b>  | <br>85 | <b>V</b><br><b>47,224</b><br><i>Mi/h</i> | 0:34:24<br><b>T4</b> | PLACA BRANCA<br>CINTO DE SEGURANÇA                                                                                                           |
| 0,64<br><b>1,354</b>                 | <br>86 | <b>V</b><br><b>36,040</b><br><i>Mi/h</i> | 0:35:14<br><b>T5</b> | <b>INICIO ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA AMARELA "ATENCAO<br>CANTEIRO CENTRAL A 200M"                                                           |
| 0,08<br><b>1,44</b>                  | <br>87 | <b>V</b><br><b>36,040</b><br><i>Mi/h</i> | 0:35:23<br><b>T5</b> | SEGUINDO NA BR 386                                                                                                                           |
| 0,18<br><b>1,62</b>                  | <br>88 | <b>V</b><br><b>36,040</b><br><i>Mi/h</i> | 0:35:41<br><b>T5</b> | SEGUINDO NA BR 386<br><br>                              |

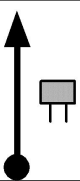
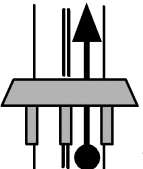
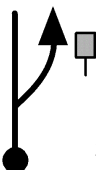
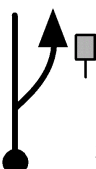
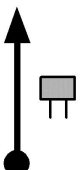
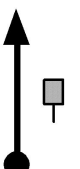
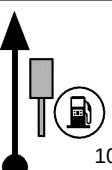
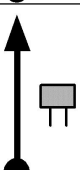
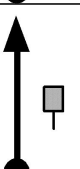
## CLASSICAS

Página: 10 de 43

| DISTÂNCIA                           | TULIPA | MÉDIA               | TEMPO         | OBSERVAÇÕES                                                                                                       |
|-------------------------------------|--------|---------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,21<br><b>1,842</b><br><b>AFER</b> | <br>89 | V<br>36,040<br>Mi/h | 0:36:02<br>T5 | PLACA AZUL<br>KM 435                                                                                              |
| 0,26<br><b>2,10</b>                 | <br>90 | V<br>36,040<br>Mi/h | 0:36:28<br>T5 |                                                                                                                   |
| 0,04<br><b>2,149</b><br><b>AFER</b> | <br>91 | V<br>46,603<br>Mi/h | 0:36:33<br>T6 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>RADAR 60                                                                          |
| 0,31<br><b>2,463</b><br><b>AFER</b> | <br>92 | V<br>46,603<br>Mi/h | 0:36:57<br>T6 | PLACA AZUL<br>KM 434                                                                                              |
| 1,09<br><b>3,557</b><br><b>AFER</b> | <br>93 | V<br>46,603<br>Mi/h | 0:38:22<br>T6 | <b>INICIO DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA VERDE RETORNO                                                            |
| 0,31<br><b>3,870</b><br><b>AFER</b> | <br>94 | V<br>46,603<br>Mi/h | 0:38:46<br>T6 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>RADAR                                                                             |
| 1,50<br><b>5,37</b>                 | <br>95 | V<br>46,603<br>Mi/h | 0:40:42<br>T6 | POR BAIXO<br>DO VIADUTO                                                                                           |
| 1,06<br><b>6,434</b><br><b>AFER</b> | <br>96 | D<br>10'            | 0:42:04<br>T7 | <b>FIM DA ZONA CONTROLADA 02</b><br>PLACA GRANDE AZUL<br>TARIFA DE PEDAGIO R\$ 5,50<br><b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b> |
| 0,09<br><b>6,52</b>                 | <br>97 |                     | T7            | NA PRINCIPAL<br><br>(BR 386)                                                                                      |
| 0,24<br><b>6,76</b>                 | <br>98 |                     | T7            | <br><br>(BR 386)                                                                                                  |

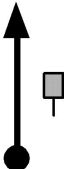
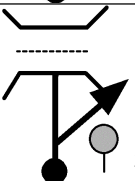
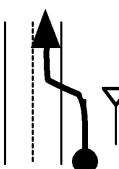
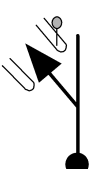
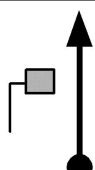
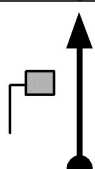
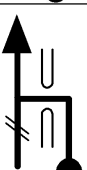
**CLASSICAS**

Página: 11 de 43

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                  | MÉDIA               | TEMPO              | OBSERVAÇÕES                                                                                     |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,36<br><b>7,130</b><br><b>AFER</b>  |  99    |                     | T7                 | PLACA GRANDE AZUL<br>TARIFA DE PEDAGIO<br>R\$ 5,50<br>(BR 386)                                  |
| 0,37<br><b>7,50</b>                  |  100   |                     | T7                 | PEDAGIO<br><br>(BR 386)                                                                         |
| 0,25<br><b>7,75</b>                  |  101   |                     | T7                 | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>PLACA AZUL<br>PARADA DE ONIBUS                                       |
| 0,00<br><b>7,752</b><br><b>0,000</b> |  102   | V<br>47,224<br>Mi/h | 0:52:04<br><br>T8  | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 03</b><br>PLACA AZUL<br>PARADA DE ONIBUS<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,14<br><b>0,147</b><br><b>AFER</b>  |  103 | V<br>47,224<br>Mi/h | 0:52:15<br><br>T8  | PLACA BRANCA<br>NUNCA PARE NA PISTA                                                             |
| 0,16<br><b>0,312</b><br><b>AFER</b>  |  104 | V<br>47,224<br>Mi/h | 0:52:28<br><br>T8  | PLACA AZUL<br>KM 425                                                                            |
| 0,46<br><b>0,776</b><br><b>AFER</b>  |  105 | V<br>36,040<br>Mi/h | 0:53:03<br><br>T9  | <b>INICIO DA ZONA PROTEGIDA</b><br>DISTICO POSTO POLO SUL                                       |
| 0,19<br><b>0,970</b><br><b>AFER</b>  |  106 | V<br>36,040<br>Mi/h | 0:53:23<br><br>T9  | PLACA AZUL<br>POLICIA RODOVIÁRIA FEDERAL                                                        |
| 0,38<br><b>1,357</b><br><b>AFER</b>  |  107 | V<br>45,981<br>Mi/h | 0:54:01<br><br>T10 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br><br>PLACA BRANCA EVITE ACIDENTE                                 |
| 0,19<br><b>1,555</b><br><b>AFER</b>  |  108 | V<br>45,981<br>Mi/h | 0:54:17<br><br>T10 | PLACA AZUL<br>KM 423                                                                            |

**CLASSICAS**

Página: 12 de 43

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                  | MÉDIA                                    | TEMPO                     | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                         |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,07<br><b>1,62</b>                  |  109   | <b>V</b><br><b>45,981</b><br><i>Mi/h</i> | <b>0:54:23</b><br><br>T10 |                                                                                                                                                     |
| 1,17<br><b>2,801</b><br><b>AFER</b>  |  110   | <b>D</b><br><b>7'</b>                    | <b>0:55:54</b><br><br>T11 | <b>FINAL DA ZONA CONTROLADA 03</b><br>PLACA KM 421<br><br><b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b>                                                                |
| 0,24<br><b>3,04</b>                  |  111   |                                          | T11                       | SAINDO DA BR386<br>PLACA 40 KM/H<br>(ANTES DO VIADUTO)<br>       |
| 0,25<br><b>3,29</b>                  |  112   |                                          | T11                       | PELA ESQUERDA<br>ENTRANDO NA RS124<br>PLACA DE A PREFERENCIA<br> |
| 0,40<br><b>3,69</b>                  |  113 |                                          | T11                       | ENTRANDO NO POSTO<br>ATENÇÃO LOMBADA                                                                                                                |
| 0,05<br><b>3,75</b>                  |  114 |                                          | T11                       | SIGA PELA RUA DA ESQUERDA<br>PLACA MÃO DUPLA                                                                                                        |
| 0,03<br><b>3,789</b><br><b>AFER</b>  |  115 |                                          | T11                       | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>DÍSTICO POLO SUL<br>NA ESQUERDA                                                                                          |
| 0,00<br><b>3,789</b><br><b>0,000</b> |  116 | <b>V</b><br><b>29,826</b><br><i>Mi/h</i> | <b>1:02:54</b><br><br>T12 | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 04</b><br>DISTICO POSTO POLO SUL<br>NA ESQUERDA<br><br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>                                          |
| 0,01<br><b>0,01</b>                  |  117 | <b>V</b><br><b>29,826</b><br><i>Mi/h</i> | <b>1:02:57</b><br><br>T12 | PELA ESQUERDA<br>E LOGO DOBRAR A DIREITA<br>ENTRANDO NA RS 124                                                                                      |
| 0,01<br><b>0,033</b><br><b>AFER</b>  |  118 | <b>V</b><br><b>29,826</b><br><i>Mi/h</i> | <b>1:02:58</b><br><br>T12 | PLACA TRIANGULAR<br>DE A PREFERENCIA<br><br>                   |

**CLASSICAS**
**Página: 13 de 43**

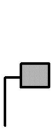
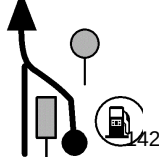
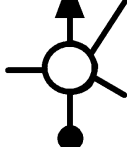
| DISTÂNCIA                           | TULIPA  | MÉDIA                      | TEMPO              | OBSERVAÇÕES                                              |
|-------------------------------------|---------|----------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 0,27<br><b>0,305</b><br><b>AFER</b> | <br>119 | V<br><b>29,826</b><br>Mi/h | 1:03:31<br><br>T12 | PLACA AZUL<br>KM 40                                      |
| 0,28<br><b>0,585</b><br><b>AFER</b> | <br>120 | V<br><b>45,360</b><br>Mi/h | 1:04:05<br><br>T13 | PLACA AMARELA ATENCAO<br>ENTRADA E SAIDA DE<br>CAMINHÕES |
| 0,37<br><b>0,958</b><br><b>AFER</b> | <br>121 | V<br><b>45,360</b><br>Mi/h | 1:04:35<br><br>T13 | PLACA AZUL<br>KM 39                                      |
| 2,84<br><b>3,803</b><br><b>AFER</b> | <br>122 | V<br><b>45,360</b><br>Mi/h | 1:08:20<br><br>T13 | PLACA VERDE<br>AGROINDUSTRIA ECOCITRUS<br>A 400M         |
| 1,99<br><b>5,798</b><br><b>AFER</b> | <br>123 | V<br><b>45,360</b><br>Mi/h | 1:10:59<br><br>T13 | PLACA ALTA BRANCA<br>CRER SAO FRANCISCO                  |
| 0,31<br><b>6,11</b>                 | <br>124 | V<br><b>45,360</b><br>Mi/h | 1:11:23<br><br>T13 |                                                          |
| 0,31<br><b>6,427</b><br><b>AFER</b> | <br>125 | V<br><b>34,797</b><br>Mi/h | 1:11:49<br><br>T14 | PLACA 60KMH                                              |
| 0,44<br><b>6,86</b>                 | <br>126 | V<br><b>34,797</b><br>Mi/h | 1:12:34<br><br>T14 |                                                          |
| 0,36<br><b>7,229</b><br><b>AFER</b> | <br>127 | V<br><b>28,583</b><br>Mi/h | 1:13:12<br><br>T15 | INICIO DA ZONA PROTEGIDA<br>PLACA 60 KM/H                |
| 0,25<br><b>7,486</b><br><b>AFER</b> | <br>128 | V<br><b>28,583</b><br>Mi/h | 1:13:44<br><br>T15 | RADAR 50 KM/H                                            |

**CLASSICAS**
**Página: 14 de 43**

| DISTÂNCIA                            | TULIPA  | MÉDIA                      | TEMPO              | OBSERVAÇÕES                                                        |
|--------------------------------------|---------|----------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 0,32<br><b>7,81</b>                  | <br>129 | V<br><b>28,583</b><br>Mi/h | 1:14:25<br><br>T15 | SEGUINDO PARA<br>HOSPITAL UNIMED                                   |
| 0,24<br><b>8,060</b><br><b>AFER</b>  | <br>130 | V<br><b>31,069</b><br>Mi/h | 1:14:56<br><br>T16 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA AMARELA PONTE A 300M         |
| 0,80<br><b>8,865</b><br><b>AFER</b>  | <br>131 | V<br><b>31,069</b><br>Mi/h | 1:16:29<br><br>T16 | PLACA VERDE<br>POSTO SPOLIER<br>ACESSO A 200M                      |
| 0,11<br><b>8,98</b>                  | <br>132 | V<br><b>31,069</b><br>Mi/h | 1:16:43<br><br>T16 |                                                                    |
| 0,33<br><b>9,321</b><br><b>AFER</b>  | <br>133 | V<br><b>31,069</b><br>Mi/h | 1:17:22<br><br>T16 | PLACA<br>PROBIDO ULTRAPASSAR                                       |
| 0,45<br><b>9,771</b>                 | <br>134 | D<br><b>6'</b>             | 1:18:14<br><br>T17 | <b>FINAL ZONA CONTROLADA 04</b><br>PLACA 60 KM/H<br><br>(RS 124)   |
| 0,26<br><b>10,03</b>                 | <br>135 |                            | <br><br>T17        | PLACA VERDE MARATA<br>ENTRANDO NA RS 287<br><br>                   |
| 0,40<br><b>10,436</b><br><b>AFER</b> | <br>136 |                            | <br><br>T17        | PLACA VERDE<br>SESI SENAI<br>A 600M<br>(RS 287)                    |
| 0,07<br><b>10,512</b><br><b>AFER</b> | <br>137 |                            | <br><br>T17        | PLACA AZUL<br>KM 5<br><br>(RS 287)                                 |
| 0,30<br><b>10,81</b>                 | <br>138 |                            | <br><br>T17        | PELA DIREITA ENTRANDO<br>NO POSTO SEGUINDO<br>PELA RUA DA ESQUERDA |

**CLASSICAS**

Página: 15 de 43

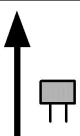
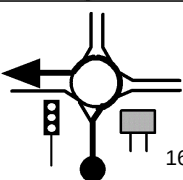
| DISTÂNCIA                             | TULIPA                                                                                     | MÉDIA                  | TEMPO                        | OBSERVAÇÕES                                                                                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,05<br><b>10,86</b>                  | <br>139   |                        | <b>T17</b>                   | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>DÍSTICO IPIRANGA NA ESQUERDA<br><b>PROXIMOS 86KM</b><br><b>SEM ABASTECIMENTO</b> |
| 0,00<br><b>10,866</b><br><b>AFER</b>  | <br>140   | <b>N</b><br><b>20'</b> | <b>1:24:14</b><br><b>T18</b> | <b>NEUTRALIZADO</b><br>DISTICO IPIRANGA NA ESQUERDA<br><b>PROXIMOS 86KM</b><br><b>SEM ABASTECIMENTO</b>     |
| 0,00<br><b>10,866</b><br><b>0,000</b> | <br>141   | <b>D</b><br><b>15'</b> | <b>1:44:14</b><br><b>T19</b> | <b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b><br>DÍSTICO IPIRANGA NA ESQUERDA<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>                     |
| 0,04<br><b>0,045</b><br><b>AFER</b>   | <br>142   |                        | <b>T19</b>                   | PELA ESQUERDA SAINDO<br>DO PATIO DO POSTO<br>COM CUIDADO!!!<br>PLACA PARE                                   |
| 0,22<br><b>0,271</b><br><b>AFER</b>   | <br>143 |                        | <b>T19</b>                   | PLACA KM 4                                                                                                  |
| 0,35<br><b>0,627</b><br><b>AFER</b>   | <br>144 |                        | <b>T19</b>                   | (RS 287)<br>RADAR 50KMH                                                                                     |
| 0,14<br><b>0,77</b>                   | <br>145 |                        | <b>T19</b>                   | (RS 287)<br>SEGUINDO NA<br>RODOVIA                                                                          |
| 0,11<br><b>0,894</b><br><b>AFER</b>   | <br>146 |                        | <b>T19</b>                   | PLACA AZUL<br>KM 3<br>(RS 287)                                                                              |
| 0,23<br><b>1,128</b><br><b>AFER</b>   | <br>147 |                        | <b>T19</b>                   | PLACA PRETA<br>ENCANTUS<br>NA ESQUERDA<br>(RS 287)                                                          |
| 0,29<br><b>1,41</b>                   | <br>148 |                        | <b>T19</b>                   | SEGUINDO NA<br>RODOVIA<br>(RS 287)                                                                          |



**CLASSICAS**
**Página: 16 de 43**

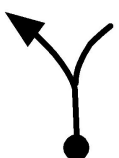
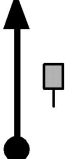
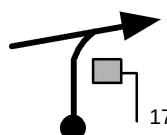
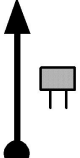
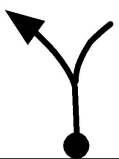
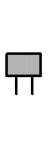
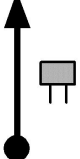
| DISTÂNCIA                           | TULIPA  | MÉDIA | TEMPO      | OBSERVAÇÕES                                             |
|-------------------------------------|---------|-------|------------|---------------------------------------------------------|
| 0,07<br><b>1,49</b>                 | <br>149 |       | <b>T19</b> | PLACA AZUL<br>KM 2<br><br>(RS 287)                      |
| 0,15<br><b>1,646</b><br><b>AFER</b> | <br>150 |       | <b>T19</b> | <br><br>(RS 287)                                        |
| 0,00<br><b>1,65</b>                 | <br>151 |       | <b>T19</b> | <br><br>(RS 287)                                        |
| 0,19<br><b>1,851</b><br><b>AFER</b> | <br>152 |       | <b>T19</b> | PLACA PRETA<br>DADOS CLUB<br><br>(RS 287)               |
| 0,03<br><b>1,888</b><br><b>AFER</b> | <br>153 |       | <b>T19</b> | PLACA 40 KM/H<br><br>(RS 287)                           |
| 0,12<br><b>2,014</b><br><b>AFER</b> | <br>154 |       | <b>T19</b> | RADAR<br>40 KM/H<br><br>(RS 287)                        |
| 0,07<br><b>2,093</b><br><b>AFER</b> | <br>155 |       | <b>T19</b> | DISTICO VANTAJAO ATACADO<br>NA ESQUERDA<br><br>(RS 287) |
| 0,17<br><b>2,26</b>                 | <br>156 |       | <b>T19</b> | <br><br>(RS 287)                                        |
| 0,45<br><b>2,720</b><br><b>AFER</b> | <br>157 |       | <b>T19</b> | PLACA DE 50 KM/H<br>SEGUINDO NA RODOVIA<br><br>(RS 287) |
| 0,20<br><b>2,929</b><br><b>AFER</b> | <br>158 |       | <b>T19</b> | DISTICO CHEVROLET<br>NA ESQUERDA<br><br>(RS 287)        |

**CLASSICAS**
**Página: 17 de 43**

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                     | MÉDIA                                    | TEMPO                            | OBSERVAÇÕES                                                                                            |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,37<br><b>3,301</b><br><b>AFER</b>  | <br>159   |                                          | <b>T19</b>                       | PLACA AZUL<br>POLICIA RODOVIARIA ESTADUAL<br><br>(RS 287)                                              |
| 0,51<br><b>3,81</b>                  | <br>160   |                                          | <b>T19</b>                       | SEGUINDO PARA<br>PARECI NOVO S. S. CAI<br>PLACA VERDE<br>RADAR 40 KM/H                                 |
| 0,14<br><b>3,96</b>                  | <br>161   |                                          | <b>T19</b>                       | INICIO PLACA FLOREPLANTA<br>NA ESQUERDA<br><br>(RS 124)                                                |
| 0,28<br><b>4,252</b><br><b>AFER</b>  | <br>162   |                                          | <b>T19</b>                       | INICIO DO PREDIO VERDE<br>MOVELARTE<br><br>(RS 124)                                                    |
| 0,13<br><b>4,382</b><br><b>AFER</b>  | <br>163 |                                          | <b>T19</b>                       | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>FINAL DO PORTÃO<br>CINZA DO CEMITÉRIO                                       |
| 0,00<br><b>4,382</b><br><b>0,000</b> | <br>164 | <b>V</b><br><b>41,632</b><br><i>Mi/h</i> | <b>1:59:14</b><br><br><b>T20</b> | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 05</b><br>FINAL DO PORTAO<br>CINZA DO CEMITERIO<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,11<br><b>0,119</b><br><b>AFER</b>  | <br>165 | <b>V</b><br><b>41,632</b><br><i>Mi/h</i> | <b>1:59:25</b><br><br><b>T20</b> | PLACA AZUL<br>PARADA DE ONIBUS                                                                         |
| 0,45<br><b>0,574</b><br><b>AFER</b>  | <br>166 | <b>V</b><br><b>41,632</b><br><i>Mi/h</i> | <b>2:00:04</b><br><br><b>T20</b> | PLACA RANCHO LONGHI                                                                                    |
| 0,18<br><b>0,761</b><br><b>AFER</b>  | <br>167 | <b>V</b><br><b>41,632</b><br><i>Mi/h</i> | <b>2:00:20</b><br><br><b>T20</b> | PLACA AMARELA PONTE                                                                                    |
| 0,07<br><b>0,834</b><br><b>AFER</b>  | <br>168 | <b>V</b><br><b>41,632</b><br><i>Mi/h</i> | <b>2:00:27</b><br><br><b>T20</b> | INICIO DA MURADA<br>DA PONTE NA DIREITA                                                                |

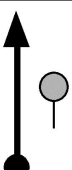
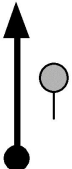
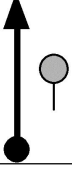
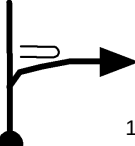
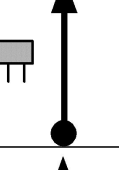
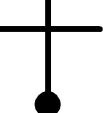
**CLASSICAS**

Página: 18 de 43

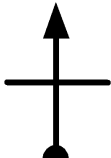
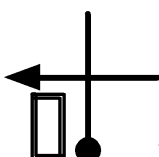
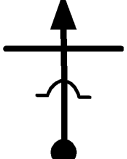
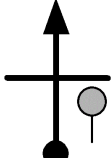
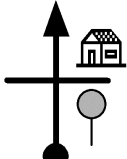
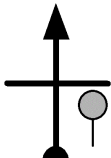
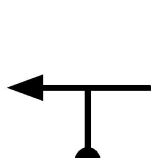
| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                     | MÉDIA               | TEMPO                 | OBSERVAÇÕES                                                                 |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1,60<br><b>2,443</b><br><b>AFER</b> | <br>169   | V<br>26,719<br>Mi/h | 2:02:46<br><b>T21</b> | <b>INICIO ZONA PROTEGIDA</b>                                                |
| 0,02<br><b>2,47</b>                 | <br>170   | V<br>26,719<br>Mi/h | 2:02:49<br>T21        |                                                                             |
| 0,05<br><b>2,525</b><br><b>AFER</b> | <br>171   | V<br>26,719<br>Mi/h | 2:02:57<br>T21        | PLACA AZUL<br>KM 13                                                         |
| 0,30<br><b>2,82</b>                 | <br>172   | V<br>26,719<br>Mi/h | 2:03:38<br>T21        | SEGUINDO PARA<br>PARQUE MUNICIPAL                                           |
| 0,10<br><b>2,92</b>                 | <br>173 | V<br>26,719<br>Mi/h | 2:03:51<br>T21        | DEIXANDO POSTO NA DIREITA                                                   |
| 0,13<br><b>3,063</b><br><b>AFER</b> | <br>174 | V<br>26,719<br>Mi/h | 2:04:09<br>T21        | PLACA MARROM<br>FIGUEIRA CENTENARIA<br>FLORICULTURAS                        |
| 0,04<br><b>3,10</b>                 | <br>175 | V<br>26,719<br>Mi/h | 2:04:15<br>T21        |                                                                             |
| 0,08<br><b>3,192</b><br><b>AFER</b> | <br>176 | V<br>26,719<br>Mi/h | 2:04:27<br>T21        | PLACA PRETA BIO.C<br>NA ESQUERDA                                            |
| 0,55<br><b>3,744</b><br><b>AFER</b> | <br>177 | V<br>34,797<br>Mi/h | 2:05:41<br><b>T22</b> | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA VERMELHA<br>MERCADO E ACOUGUE MACHADO |
| 0,28<br><b>4,02</b>                 | <br>178 | V<br>34,797<br>Mi/h | 2:06:10<br>T22        |                                                                             |

**CLASSICAS**

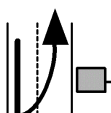
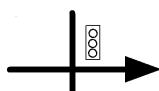
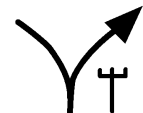
Página: 19 de 43

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                     | MÉDIA                                    | TEMPO                        | OBSERVAÇÕES                                                                                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1,81<br><b>5,840</b><br><b>AFER</b> | <br>179   | <b>V</b><br><b>23,612</b><br><i>Mi/h</i> | <b>2:09:18</b><br><b>T23</b> | 60KMH                                                                                                                              |
| 1,28<br><b>7,127</b><br><b>AFER</b> | <br>180   | <b>V</b><br><b>23,612</b><br><i>Mi/h</i> | <b>2:12:34</b><br>T23        | PLACA 60 KM/H                                                                                                                      |
| 0,08<br><b>7,213</b><br><b>AFER</b> | <br>181   | <b>D</b><br><b>15'</b>                   | <b>2:12:47</b><br><b>T24</b> | <b>FINAL DA ZONA CONTROLADA 05</b><br>PLACA 40 KM/H<br><br><b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b>                                              |
| 0,05<br><b>7,26</b>                 | <br>182   |                                          | <b>T24</b>                   | COM CUIDADO<br>ENTRANDO NA RUA<br>SETE DE SETEMBRO                                                                                 |
| 0,11<br><b>7,38</b>                 | <br>183 |                                          | <b>T24</b>                   | PASSAGEM UNICA<br><br>(RUA SETE DE SETEMBRO)  |
| 0,23<br><b>7,61</b>                 | <br>184 |                                          | <b>T24</b>                   | PASSAGEM UNICA<br><br>(RUA SETE DE SETEMBRO)  |
| 0,19<br><b>7,814</b><br><b>AFER</b> | <br>185 |                                          | <b>T24</b>                   | PLACA AZUL SUL<br>NA ESQUERDA<br><br>(RUA SETE DE SETEMBRO)                                                                        |
| 0,17<br><b>7,99</b>                 | <br>186 |                                          | <b>T24</b>                   | PASSAGEM UNICA<br><br>(RUA SETE DE SETEMBRO)  |
| 0,10<br><b>8,100</b><br><b>AFER</b> | <br>187 |                                          | <b>T24</b>                   | (RUA SETE DE SETEMBRO)                                                                                                             |
| 0,04<br><b>8,14</b>                 | <br>188 |                                          | <b>T24</b>                   | (RUA SETE DE SETEMBRO)                                                                                                             |

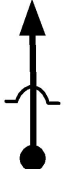
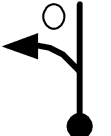
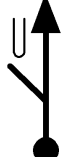
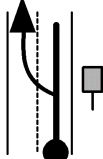
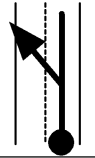
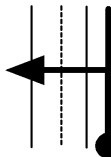
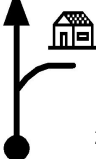
**CLASSICAS**
**Página: 20 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                     | MÉDIA | TEMPO      | OBSERVAÇÕES                                                                                                                              |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,03<br><b>8,184</b><br><b>AFER</b> | <br>189   |       | <b>T24</b> | (RUA SETE DE SETEMBRO)                                                                                                                   |
| 0,01<br><b>8,20</b>                 | <br>190   |       | <b>T24</b> | (RUA SETE DE SETEMBRO)                                                                                                                   |
| 0,04<br><b>8,246</b><br><b>AFER</b> | <br>191   |       | <b>T24</b> | (RUA SETE DE SETEMBRO)                                                                                                                   |
| 0,01<br><b>8,26</b>                 | <br>192   |       | <b>T24</b> | CONTORNANDO A BARREIRA<br>DE CONCRETO<br>ENTRANDO NA RUA<br>PINHEIRO MACHADO                                                             |
| 0,06<br><b>8,329</b><br><b>AFER</b> | <br>193 |       | <b>T24</b> | (RUA PINHEIRO MACHADO)                                                                                                                   |
| 0,07<br><b>8,400</b><br><b>AFER</b> | <br>194 |       | <b>T24</b> | PLACA PARE NA DIREITA<br><br>(RUA PINHEIRO MACHADO)                                                                                      |
| 0,05<br><b>8,45</b>                 | <br>195 |       | <b>T24</b> | PLACA PARE<br>FARMACIA MAXI ECONOMICA<br><br>(RUA PINHEIRO MACHADO)                                                                      |
| 0,08<br><b>8,53</b>                 | <br>196 |       | <b>T24</b> | SEMAFORO<br>FARMACIA SAO JOAO<br><br>(RUA PINHEIRO MACHADO)                                                                              |
| 0,07<br><b>8,60</b>                 | <br>197 |       | <b>T24</b> | PLACA PARE<br><br>(RUA PINHEIRO MACHADO)                                                                                                 |
| 0,06<br><b>8,67</b>                 | <br>198 |       | <b>T24</b> | ENTRANDO NA<br>RODOVIA RS122<br>COM CUIDADO<br><br> |

**CLASSICAS**
**Página: 21 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                     | MÉDIA | TEMPO      | OBSERVAÇÕES                                                                         |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,10<br><b>8,771</b><br><b>AFER</b> | <br>199   |       | <b>T24</b> | DISTICO IPIRANGA<br>NA ESQUERDA<br><br>(RS 122)                                     |
| 0,03<br><b>8,80</b>                 | <br>200   |       | <b>T24</b> | <br><br>(RS 122)                                                                    |
| 0,19<br><b>8,998</b><br><b>AFER</b> | <br>201   |       | <b>T24</b> | PLACA BRANCA DISPARE<br><br>(RS 122)                                                |
| 0,30<br><b>9,307</b><br><b>AFER</b> | <br>202   |       | <b>T24</b> | <br><br>(RS 122)                                                                    |
| 0,19<br><b>9,502</b><br><b>AFER</b> | <br>203 |       | <b>T24</b> | DISTICO FLEX<br>MANTENHA PISTA DA DIREITA<br><br>(RS 122)                           |
| 0,03<br><b>9,53</b>                 | <br>204 |       | <b>T24</b> | SEMAFORO<br>NA RUA PADRE<br>JOAO WAGNER                                             |
| 0,11<br><b>9,652</b><br><b>AFER</b> | <br>205 |       | <b>T24</b> | LOMBADA E PLACA BRANCA<br>CORTINAS CALONI<br>NA ESQUERDA<br>(RUA PADRE JOAO WAGNER) |
| 0,12<br><b>9,780</b><br><b>AFER</b> | <br>206 |       | <b>T24</b> | PLACA 40 KM/H<br><br>(RUA PADRE JOAO WAGNER)                                        |
| 0,07<br><b>9,859</b><br><b>AFER</b> | <br>207 |       | <b>T24</b> | <br><br>(RUA PADRE JOAO WAGNER)                                                     |
| 0,03<br><b>9,89</b>                 | <br>208 |       | <b>T24</b> | ENTRANDO NA RUA<br>JOAO CANTAROLA<br>DA SILVA REIS                                  |

**CLASSICAS**
**Página: 22 de 43**

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                  | MÉDIA                  | TEMPO                        | OBSERVAÇÕES                                                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,14<br><b>10,039</b><br><b>AFER</b> |  209   |                        | <b>T24</b>                   | POSTE COM TRAFÓ<br>E LUMINÁRIA<br>NA ESQUERDA<br>(RUA JOÃO C DA SILVA REIS)                                          |
| 0,14<br><b>10,183</b><br><b>AFER</b> |  210   |                        | <b>T24</b>                   | (RUA JOÃO C DA SILVA REIS)                                                                                           |
| 0,03<br><b>10,21</b>                 |  211   |                        | <b>T24</b>                   | ENTRANDO NA<br>RUA ADOLFO DE<br>OLIVEIRA FLORES                                                                      |
| 0,14<br><b>10,36</b>                 |  212   |                        | <b>T24</b>                   | SEGUINDO PARA RODOVIA RS122                                                                                          |
| 0,06<br><b>10,421</b><br><b>AFER</b> |  213 |                        | <b>T24</b>                   | KM14<br>INGRESSE NA RODOVIA<br> |
| 0,08<br><b>10,51</b>                 |  214 |                        | <b>T24</b>                   | MANTENHA A PISTA<br>DA ESQUERDA                                                                                      |
| 0,16<br><b>10,67</b>                 |  215 |                        | <b>T24</b>                   | PELA ESQUERDA ACESSANDO<br>O RECUO PARA O RETORNO                                                                    |
| 0,06<br><b>10,73</b>                 |  216 |                        | <b>T24</b>                   | FACA O RETORNO ENTRANDO<br>O PATIO DO RESTAURANTE<br>DI VARIANI                                                      |
| 0,06<br><b>10,79</b>                 |  217 |                        | <b>T24</b>                   | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>INÍCIO DO PRÉDIO DO<br>RESTAURANTE DI VARIANI                                             |
| 0,07<br><b>10,869</b>                |  218 | <b>N</b><br><b>45'</b> | <b>2:27:47</b><br><b>T25</b> | <b>NEUTRALIZADO</b><br>RESTAURANTE DI VARIANI                                                                        |

**CLASSICAS**

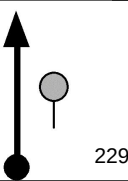
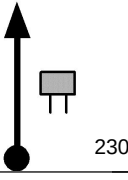
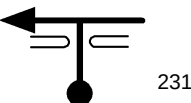
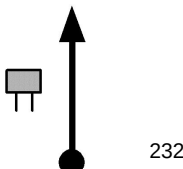
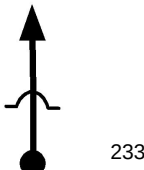
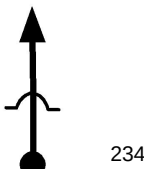
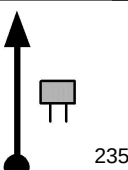
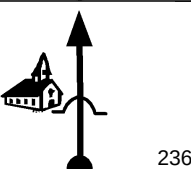
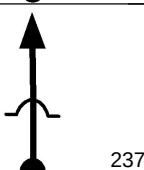
Página: 23 de 43

| DISTÂNCIA                             | TULIPA  | MÉDIA                      | TEMPO              | OBSERVAÇÕES                                                                                                             |
|---------------------------------------|---------|----------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,00<br><b>10,869</b><br><b>0,000</b> | <br>219 | V<br><b>36,040</b><br>Mi/h | 3:12:47<br><br>T26 | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 06</b><br>ULTIMA ARVORE NA DIREITA<br>NA SAIDA DO ESTACIONAMENTO<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,03<br><b>0,03</b>                   | <br>220 | V<br><b>36,040</b><br>Mi/h | 3:12:50<br><br>T26 | INGRESSE NA RODOVIA<br>COM CUIDADO<br><br>                                                                              |
| 0,05<br><b>0,087</b><br><b>AFER</b>   | <br>221 | V<br><b>47,846</b><br>Mi/h | 3:12:56<br><br>T27 | VERDE AGROSUL                                                                                                           |
| 0,29<br><b>0,382</b><br><b>AFER</b>   | <br>222 | V<br><b>47,846</b><br>Mi/h | 3:13:18<br><br>T27 | DISTICO RODOIL                                                                                                          |
| 0,36<br><b>0,749</b><br><b>AFER</b>   | <br>223 | V<br><b>15,534</b><br>Mi/h | 3:13:46<br><br>T28 | SAINDO DA RODOVIA<br>PLACA AMARELA<br>COM 3 SETAS PRETAS                                                                |
| 0,04<br><b>0,79</b>                   | <br>224 | V<br><b>15,534</b><br>Mi/h | 3:13:56<br><br>T28 | PLACA PARE<br>NA ESQUERDA<br>ATENÇÃO BURACOS<br><br>                                                                    |
| 0,06<br><b>0,856</b><br><b>AFER</b>   | <br>225 | V<br><b>21,127</b><br>Mi/h | 3:14:10<br><br>T29 | PLACA 40 KM/H                                                                                                           |
| 0,16<br><b>1,018</b><br><b>AFER</b>   | <br>226 | V<br><b>21,127</b><br>Mi/h | 3:14:38<br><br>T29 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA<br>PROIBIDO ULTRAPASSAR                                                           |
| 1,29<br><b>2,31</b>                   | <br>227 | V<br><b>21,127</b><br>Mi/h | 3:18:18<br><br>T29 | NO ASFALTO                                                                                                              |
| 0,97<br><b>3,286</b><br><b>AFER</b>   | <br>228 | V<br><b>22,991</b><br>Mi/h | 3:21:05<br><br>T30 | PLACA BRANCA ATENCAO<br>ENTRADA E SAIDA DE<br>CAMINHOS                                                                  |



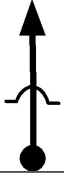
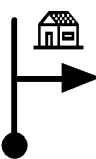
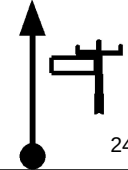
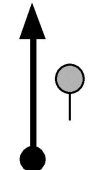
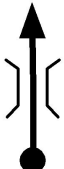
**CLASSICAS**

Página: 24 de 43

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                              | MÉDIA                                    | TEMPO                        | OBSERVAÇÕES                                                                                                      |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4,15<br><b>7,440</b><br><b>AFER</b> |    | <b>V</b><br><b>35,418</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:31:55</b><br><b>T31</b> | PLACA 60 K/MH                                                                                                    |
| 1,15<br><b>8,596</b><br><b>AFER</b> |    | <b>D</b><br><b>7'</b>                    | <b>3:33:53</b><br><b>T32</b> | <b>FINAL ZONA CONTROLADA 06</b><br>PLACA AMARELA DESENHO<br>TRAVESSIA DE PEDESTRES<br><b>INICIO DESLOCAMENTO</b> |
| 0,17<br><b>8,77</b>                 |    |                                          | <b>T32</b>                   | ENTRANDO NA<br>AV MATHIAS STEFFEN<br>SEGUINDO PARA P.LUCENA<br>E LINHA NOVA COM CUIDADO                          |
| 0,26<br><b>9,032</b><br><b>AFER</b> |    |                                          | <b>T32</b>                   | FINAL DO OUTDOOR<br>LAURO WEBER<br>NA ESQUERDA<br>(AV MATHIAS STEFFEN)                                           |
| 0,12<br><b>9,161</b><br><b>AFER</b> |  |                                          | <b>T32</b>                   | (AV MATHIAS STEFFEN)                                                                                             |
| 0,20<br><b>9,364</b><br><b>AFER</b> |  |                                          | <b>T32</b>                   | (AV MATHIAS STEFFEN)                                                                                             |
| 0,18<br><b>9,551</b><br><b>AFER</b> |  |                                          | <b>T32</b>                   | PLACA BRANCA TRHAUS<br>(AV MATHIAS STEFFEN)                                                                      |
| 0,08<br><b>9,638</b><br><b>AFER</b> |  |                                          | <b>T32</b>                   | IGREJA<br>NA ESQUERDA<br>(AV MATHIAS STEFFEN)                                                                    |
| 0,14<br><b>9,783</b><br><b>AFER</b> |  |                                          | <b>T32</b>                   | (AV MATHIAS STEFFEN)                                                                                             |
| 0,03<br><b>9,821</b><br><b>AFER</b> |  |                                          | <b>T32</b>                   | INICIO DA ESCADARIA<br>DA IGREJA<br>(AV MATHIAS STEFFEN)                                                         |

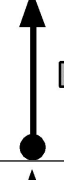
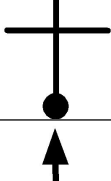
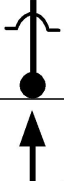
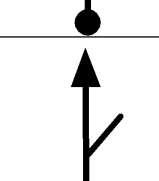
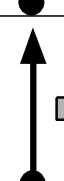
**CLASSICAS**

Página: 25 de 43

| DISTÂNCIA                             | TULIPA                                                                                  | MÉDIA                                    | TEMPO                            | OBSERVAÇÕES                                                                                                                  |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,15<br><b>9,976</b><br><b>AFER</b>   |  239   |                                          | <b>T32</b>                       | (AV MATHIAS STEFFEN)                                                                                                         |
| 0,19<br><b>10,172</b><br><b>AFER</b>  |  240   |                                          | <b>T32</b>                       | (AV MATHIAS STEFFEN)                                                                                                         |
| 0,00<br><b>10,17</b>                  |  241   |                                          | <b>T32</b>                       | SEGUINDO PARA IVOTI<br>E PRESIDENTE LUCENA<br><br>(AV MATHIAS STEFFEN)                                                       |
| 0,03<br><b>10,21</b>                  |  242   |                                          | <b>T32</b>                       | CANTO FINAL DO<br>PREDIO DA PREFEITURA<br>NA ESQUERDA<br>(AV MATHIAS STEFFEN)                                                |
| 0,06<br><b>10,27</b>                  |  243 |                                          | <b>T32</b>                       | (AV MATHIAS STEFFEN)                                                                                                         |
| 0,02<br><b>10,301</b><br><b>AFER</b>  |  244 |                                          | <b>T32</b>                       | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>1º POSTE COM PLACA BRANCA<br>PROIBIDO PASSAGEM CAMINHÕES<br>ALTURA MÁXIMA PONTE 2,95M             |
| 0,00<br><b>10,301</b><br><b>0,000</b> |  245 | <b>V</b><br><b>40,389</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:40:53</b><br><br><b>T33</b> | <b>INICIO DA ZONA CONTROLADA 07</b><br>POSTE COM PLACA BRANCA<br>PROIBIDO PASSAGEM DE CAMINHÕES<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,23<br><b>0,23</b>                   |  246 | <b>V</b><br><b>40,389</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:41:13</b><br><br><b>T33</b> | INICIO MURADA DA<br>PONTE NA DIREITA                                                                                         |
| 0,39<br><b>0,624</b><br><b>AFER</b>   |  247 | <b>V</b><br><b>17,398</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:41:48</b><br><br><b>T34</b> | <b>INICIO DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA 24T                                                                                 |
| 0,02<br><b>0,65</b>                   |  248 | <b>V</b><br><b>17,398</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:41:54</b><br><br><b>T34</b> | PONTE PASSAGEM UNICA<br>INICIO DA MURADA DA PONTE                                                                            |

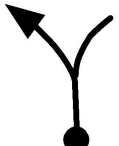
**CLASSICAS**

Página: 26 de 43

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                     | MÉDIA                                    | TEMPO                     | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,35<br><b>1,003</b><br><b>AFER</b> | <br>249   | <b>V</b><br><b>17,398</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:43:07</b><br><br>T34 |                                                                                                                                                                            |
| 0,81<br><b>1,819</b><br><b>AFER</b> | <br>250   | <b>V</b><br><b>17,398</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:45:55</b><br><br>T34 | LOMBADA A 150M                                                                                                                                                             |
| 0,11<br><b>1,931</b><br><b>AFER</b> | <br>251   | <b>V</b><br><b>17,398</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:46:19</b><br><br>T34 |                                                                                                                                                                            |
| 0,00<br><b>1,93</b>                 | <br>252  | <b>V</b><br><b>17,398</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:46:20</b><br><br>T34 |                                                                                                                                                                            |
| 0,07<br><b>2,012</b><br><b>AFER</b> | <br>253 | <b>V</b><br><b>31,069</b><br><i>Mi/h</i> | <b>3:46:35</b><br><br>T35 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b>                                                                                                                                               |
| 1,97<br><b>3,982</b><br><b>AFER</b> | <br>254 | <b>D</b><br><b>10'</b>                   | <b>3:50:24</b><br><br>T36 | <b>FINAL DA ZONA CONTROLADA 07</b><br>INICIO PARADA DE ONIBUS<br><br>INÍCIO DESLOCAMENTO                                                                                   |
| 0,18<br><b>4,16</b>                 | <br>255 |                                          | <br><br>T36               |                                                                                                                                                                            |
| 0,06<br><b>4,23</b>                 | <br>256 |                                          | <br><br>T36               | SEGUINDO PARA PICADA CAFE<br>ENTRANDO NA AVENIDA<br>PRESIDENTE LUCENA<br>COM CUIDADO  |
| 0,01<br><b>4,24</b>                 | <br>257 |                                          | <br><br>T36               | SEGUINDO NA<br>AV PRESIDENTE LUCENA                                                                                                                                        |
| 0,13<br><b>4,375</b><br><b>AFER</b> | <br>258 |                                          | <br><br>T36               | PLACA GILSON AUTO CENTER<br><br>(AV PRESIDENTE LUCENA)                                                                                                                     |

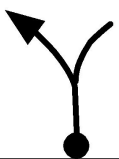
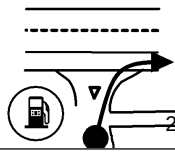
**CLASSICAS**

Página: 27 de 43

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                     | MÉDIA                                    | TEMPO                            | OBSERVAÇÕES                                                                                 |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,44<br><b>4,817</b><br><b>AFER</b>  | <br>259   |                                          | <b>T36</b>                       | PLACA AMARELA<br>TRAVESSIA DE PEDESTRES<br>DEFRONTA IGREJA<br>(AV PRESIDENTE LUCENA)        |
| 0,23<br><b>5,052</b><br><b>AFER</b>  | <br>260   |                                          | <b>T36</b>                       | PLACA VERDE 40KMH<br>COM SINAL PISCANTE<br>(AV PRESIDENTE LUCENA)                           |
| 0,12<br><b>5,177</b><br><b>AFER</b>  | <br>261   |                                          | <b>T36</b>                       | DISTICO SICREDI<br>(AV PRESIDENTE LUCENA)                                                   |
| 0,28<br><b>5,46</b>                  | <br>262   |                                          | <b>T36</b>                       | SEGUINDO NA<br>AV PRESIDENTE LUCENA                                                         |
| 0,01<br><b>5,47</b>                  | <br>263 |                                          | <b>T36</b>                       | (AV PRESIDENTE LUCENA)                                                                      |
| 0,17<br><b>5,648</b><br><b>AFER</b>  | <br>264 |                                          | <b>T36</b>                       | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>PLACA PARADA DE ONIBUS                                           |
| 0,00<br><b>5,648</b><br><b>0,000</b> | <br>265 | <b>V</b><br><b>27,962</b><br><i>Mi/h</i> | <b>4:00:24</b><br><br><b>T37</b> | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 08</b><br>PLACA PARADA DE ONIBUS<br><br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,16<br><b>0,160</b><br><b>AFER</b>  | <br>266 | <b>V</b><br><b>27,962</b><br><i>Mi/h</i> | <b>4:00:44</b><br><br><b>T37</b> | PLACA LARANJA E<br>BRANCA TUDOR                                                             |
| 0,24<br><b>0,404</b><br><b>AFER</b>  | <br>267 | <b>V</b><br><b>27,962</b><br><i>Mi/h</i> | <b>4:01:16</b><br><br><b>T37</b> | PLACA PRETA<br>UNSER SCHNAPS                                                                |
| 0,36<br><b>0,770</b><br><b>AFER</b>  | <br>268 | <b>V</b><br><b>27,962</b><br><i>Mi/h</i> | <b>4:02:03</b><br><br><b>T37</b> | INICIO PARADA DE ONIBUS<br>Nº 21 NA ESQUERDA                                                |

**CLASSICAS**

Página: 28 de 43

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                     | MÉDIA               | TEMPO          | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                 |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,11<br><b>0,88</b>                  | <br>269   | V<br>27,962<br>Mi/h | 4:02:17<br>T37 | SEGUINDO NO ASFALTO                                                                                                                         |
| 1,59<br><b>2,478</b><br>AFER         | <br>270   | V<br>27,962<br>Mi/h | 4:05:43<br>T37 | CANTO FINAL<br>DA CASA ANTIGA<br>NA ESQUERDA                                                                                                |
| 0,76<br><b>3,244</b><br>AFER         | <br>271   | V<br>27,962<br>Mi/h | 4:07:21<br>T37 | FINAL DA PLACA BRANCA<br>OK COUROS                                                                                                          |
| 0,08<br><b>3,324</b><br>AFER         | <br>272   | D<br>5'             | 4:07:32<br>T38 | <b>FINAL ZONA CONTROLADA 08</b><br>PLACA AZUL<br>KM 0<br><b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b>                                                         |
| 0,02<br><b>3,345</b><br>AFER         | <br>273 |                     | T38            | (AV PRESIDENTE LUCENA)                                                                                                                      |
| 0,19<br><b>3,538</b><br>AFER         | <br>274 |                     | T38            | (AV PRESIDENTE LUCENA)                                                                                                                      |
| 0,10<br><b>3,642</b><br>AFER         | <br>275 |                     | T38            | (AV PRESIDENTE LUCENA)                                                                                                                      |
| 0,01<br><b>3,65</b>                  | <br>276 |                     | T38            | ENTRANDO NA BR116<br>MANTENHA-SE NO<br>ACOSTAMENTO<br> |
| 0,03<br><b>3,688</b><br>AFER         | <br>277 |                     | T38            | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>PLACA PARADA DE<br>ONIBUS AZUL                                                                                   |
| 0,00<br><b>3,688</b><br><b>0,000</b> | <br>278 | V<br>31,069<br>Mi/h | 4:12:32<br>T39 | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 09</b><br>PLACA PARADA DE<br>ONIBUS AZUL<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>                                             |

**CLASSICAS**

Página: 29 de 43

| DISTÂNCIA                    | TULIPA | MÉDIA                      | TEMPO              | OBSERVAÇÕES                                      |
|------------------------------|--------|----------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| 0,00<br><b>0,00</b>          | 279    | V<br><b>31,069</b><br>Mi/h | 4:12:33<br><br>T39 | ENTRE NA PISTA<br>PRINCIPAL DA BR116<br><br>     |
| 0,27<br><b>0,280</b><br>AFER | 280    | V<br><b>31,069</b><br>Mi/h | 4:13:04<br><br>T39 | PLACA AZUL<br>KM 198                             |
| 0,43<br><b>0,716</b><br>AFER | 281    | V<br><b>31,069</b><br>Mi/h | 4:13:55<br><br>T39 | PLACA 60 KM/H                                    |
| 2,25<br><b>2,967</b><br>AFER | 282    | V<br><b>23,612</b><br>Mi/h | 4:18:15<br><br>T40 | INICIO DA ZONA PROTEGIDA<br>PLACA 40KM/H         |
| 0,21<br><b>3,180</b>         | 283    | V<br><b>12,427</b><br>Mi/h | 4:18:48<br><br>T41 | PLACA 20KMH<br>ATENÇÃO PARA O<br>DESVIO DE PISTA |
| 0,05<br><b>3,23</b>          | 284    | V<br><b>12,427</b><br>Mi/h | 4:19:04<br><br>T41 | PLACA LARANJA DESVIO                             |
| 0,10<br><b>3,34</b>          | 285    | V<br><b>12,427</b><br>Mi/h | 4:19:35<br><br>T41 | PLACA AZUL<br>KM 203                             |
| 0,07<br><b>3,422</b><br>AFER | 286    | V<br><b>31,690</b><br>Mi/h | 4:19:58<br><br>T42 | FIM DA ZONA PROTEGIDA<br>PLACA 60KM/H            |
| 0,28<br><b>3,703</b><br>AFER | 287    | V<br><b>31,690</b><br>Mi/h | 4:20:30<br><br>T42 | DISTICO BR<br>TENDA DO UMBU<br>NA ESQUERDA       |
| 0,34<br><b>4,047</b><br>AFER | 288    | V<br><b>31,690</b><br>Mi/h | 4:21:09<br><br>T42 | PLACA AZUL<br>PARADA DE ONIBUS                   |

**CLASSICAS**

Página: 30 de 43

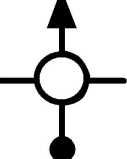
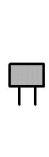
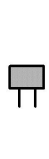
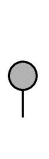
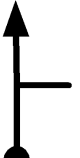
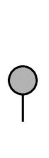
| DISTÂNCIA                            | TULIPA  | MÉDIA                                    | TEMPO                 | OBSERVAÇÕES                                                                                          |
|--------------------------------------|---------|------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3,00<br><b>7,051</b><br><b>AFER</b>  | <br>289 | <b>D</b><br><b>3'</b>                    | 4:26:50<br><b>T43</b> | <b>FIM ZONA CONTROLADA 09</b><br>PLACA AZUL<br>KM 209<br><b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b>                  |
| 0,14<br><b>7,199</b><br><b>AFER</b>  | <br>290 |                                          | <b>T43</b>            | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>INICIO DO ABRIGO DA<br>PARADA DE ÔNIBUS Nº 01                             |
| 0,00<br><b>7,199</b><br><b>0,000</b> | <br>291 | <b>V</b><br><b>32,933</b><br><i>Mi/h</i> | 4:29:50<br><b>T44</b> | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 10</b><br>INICIO DA PARADA DE<br>ÔNIBUS Nº 01<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,34<br><b>0,345</b><br><b>AFER</b>  | <br>292 | <b>V</b><br><b>32,933</b><br><i>Mi/h</i> | 4:30:28<br><b>T44</b> | PLACA AMARELA<br>CUIDADO ESCOLA 150M                                                                 |
| 0,32<br><b>0,668</b><br><b>AFER</b>  | <br>293 | <b>V</b><br><b>32,933</b><br><i>Mi/h</i> | 4:31:03<br><b>T44</b> | PLACA 60 KM/H                                                                                        |
| 2,79<br><b>3,46</b>                  | <br>294 | <b>V</b><br><b>32,933</b><br><i>Mi/h</i> | 4:36:09<br><b>T44</b> | FIM FAIXA ADICIONAL                                                                                  |
| 0,12<br><b>3,594</b><br><b>AFER</b>  | <br>295 | <b>V</b><br><b>23,612</b><br><i>Mi/h</i> | 4:36:23<br><b>T45</b> | <b>INICIO ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA 40 KM/H                                                        |
| 0,08<br><b>3,68</b>                  | <br>296 | <b>V</b><br><b>23,612</b><br><i>Mi/h</i> | 4:36:37<br><b>T45</b> | INICIO PARADA DE<br>ÔNIBUS VERDE                                                                     |
| 0,26<br><b>3,949</b><br><b>AFER</b>  | <br>297 | <b>V</b><br><b>23,612</b><br><i>Mi/h</i> | 4:37:17<br><b>T45</b> | PLACA 60KM/H<br>ATENÇÃO RADAR 50KM/H                                                                 |
| 0,19<br><b>4,142</b><br><b>AFER</b>  | <br>298 | <b>V</b><br><b>23,612</b><br><i>Mi/h</i> | 4:37:47<br><b>T45</b> | RADAR 50KM/H<br>                                                                                     |

**CLASSICAS**
**Página: 31 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA | MÉDIA                      | TEMPO              | OBSERVAÇÕES                                                             |
|-------------------------------------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 0,03<br><b>4,17</b>                 | 299    | V<br><b>23,612</b><br>Mi/h | 4:37:52<br><br>T45 | SIGA NA BR116                                                           |
| 0,54<br><b>4,71</b>                 | 300    | V<br><b>23,612</b><br>Mi/h | 4:39:14<br><br>T45 | SIGA NA BR116                                                           |
| 0,24<br><b>4,961</b><br><b>AFER</b> | 301    | V<br><b>30,447</b><br>Mi/h | 4:39:51<br><br>T46 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA AMARELA<br>CURVA PARA A ESQUERDA  |
| 2,23<br><b>7,200</b><br><b>AFER</b> | 302    | V<br><b>30,447</b><br>Mi/h | 4:44:16<br><br>T46 | PLACA AMARELA<br>CURVA PARA DIREITA                                     |
| 0,37<br><b>7,57</b>                 | 303    | V<br><b>30,447</b><br>Mi/h | 4:45:01<br><br>T46 | SIGA NA BR116                                                           |
| 0,15<br><b>7,730</b><br><b>AFER</b> | 304    | V<br><b>26,719</b><br>Mi/h | 4:45:19<br><br>T47 | <b>INICIO DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA ATENCAO<br>REDUZA A VELOCIDADE |
| 0,20<br><b>7,93</b>                 | 305    | V<br><b>26,719</b><br>Mi/h | 4:45:46<br><br>T47 | SIGA NA BR116                                                           |
| 0,12<br><b>8,05</b>                 | 306    | V<br><b>26,719</b><br>Mi/h | 4:46:03<br><br>T47 | SIGA NA BR116                                                           |
| 0,14<br><b>8,20</b>                 | 307    | V<br><b>26,719</b><br>Mi/h | 4:46:23<br><br>T47 | SIGA PARA NOVO HAMBURGO                                                 |
| 0,30<br><b>8,512</b><br><b>AFER</b> | 308    | V<br><b>26,719</b><br>Mi/h | 4:47:04<br><br>T47 | PLACA PARADA DE ONIBUS                                                  |

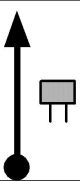
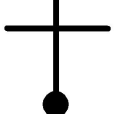
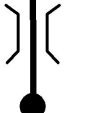
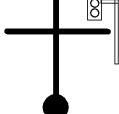
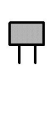
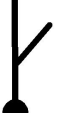
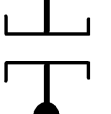
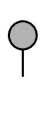


**CLASSICAS**
**Página: 32 de 43**

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                  | MÉDIA                      | TEMPO              | OBSERVAÇÕES                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,35<br><b>8,866</b><br><b>AFER</b>  |  309   | V<br><b>26,719</b><br>Mi/h | 4:47:52<br><br>T47 | INICIO DA MURADA<br>DA PONTE                                                         |
| 0,31<br><b>9,180</b><br><b>AFER</b>  |  310   | V<br><b>26,719</b><br>Mi/h | 4:48:34<br><br>T47 | INICIO PARADA DE ONIBUS                                                              |
| 0,08<br><b>9,26</b>                  |  311   | V<br><b>26,719</b><br>Mi/h | 4:48:46<br><br>T47 | SIGA NA BR116                                                                        |
| 0,16<br><b>9,426</b><br><b>AFER</b>  |  312   | V<br><b>35,418</b><br>Mi/h | 4:49:07<br><br>T48 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA BRANCA RODOVIA<br>FISCALIZADA POR CAMERAS      |
| 1,58<br><b>11,009</b><br><b>AFER</b> |  313 | V<br><b>35,418</b><br>Mi/h | 4:51:48<br><br>T48 | PLACA AMARELA E VERDE<br>ATENCAO INTERSECÇÃO<br>MODIFICADA                           |
| 0,15<br><b>11,16</b>                 |  314 | V<br><b>35,418</b><br>Mi/h | 4:52:04<br><br>T48 |                                                                                      |
| 2,00<br><b>13,176</b><br><b>AFER</b> |  315 | V<br><b>21,748</b><br>Mi/h | 4:55:28<br><br>T49 | <b>INICIO DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA 60KM/H<br>ATENÇÃO RADAR A FRENTE<br>40 KM/H |
| 0,20<br><b>13,379</b><br><b>AFER</b> |  316 | V<br><b>21,748</b><br>Mi/h | 4:56:02<br><br>T49 | RADAR 40KMH                                                                          |
| 0,03<br><b>13,40</b>                 |  317 | V<br><b>21,748</b><br>Mi/h | 4:56:07<br><br>T49 |                                                                                      |
| 0,10<br><b>13,514</b><br><b>AFER</b> |  318 | V<br><b>32,933</b><br>Mi/h | 4:56:24<br><br>T50 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA 60KM/H                                         |

**CLASSICAS**

Página: 33 de 43

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                     | MÉDIA                                    | TEMPO                     | OBSERVAÇÕES                                                                                         |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1,03<br><b>14,551</b><br><b>AFER</b> | <br>319   | <b>V</b><br><b>32,933</b><br><i>Mi/h</i> | <b>4:58:18</b><br><br>T50 | <b>INICIO DA ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA AMARELA ATENÇÃO<br>ENTRADA E SAIDA DE<br>VEICULOS          |
| 0,53<br><b>15,083</b><br><b>AFER</b> | <br>320   | <b>V</b><br><b>32,933</b><br><i>Mi/h</i> | <b>4:59:16</b><br><br>T50 | <b>FIM DA ZONA PROTEGIDA</b><br>RADAR 60KM/H                                                        |
| 0,00<br><b>15,08</b>                 | <br>321   | <b>V</b><br><b>32,933</b><br><i>Mi/h</i> | <b>4:59:16</b><br><br>T50 | SIGA NA BR116                                                                                       |
| 0,25<br><b>15,339</b><br><b>AFER</b> | <br>322   | <b>D</b><br><b>10'</b>                   | <b>4:59:44</b><br><br>T51 | <b>FIM ZONA CONTROLADA 10</b><br>INICIO MURADA DA PONTE<br>NA DIREITA<br><b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b> |
| 0,06<br><b>15,39</b>                 | <br>323 |                                          | <br><br>T51               | SEMAFORO                                                                                            |
| 0,26<br><b>15,66</b>                 | <br>324 |                                          | <br><br>T51               | PLACA AMARELA<br>TACHOES NO EIXO A 500M                                                             |
| 0,17<br><b>15,84</b>                 | <br>325 |                                          | <br><br>T51               | PLACA 80 KM/H                                                                                       |
| 0,09<br><b>15,94</b>                 | <br>326 |                                          | <br><br>T51               | (BR 116)                                                                                            |
| 0,10<br><b>16,04</b>                 | <br>327 |                                          | <br><br>T51               | PASSANDO POR BAIXO<br>DO VIADUTO DA RS239                                                           |
| 0,41<br><b>16,465</b><br><b>AFER</b> | <br>328 |                                          | <br><br>T51               | PLACA 80KM/H                                                                                        |
|                                      |                                                                                            |                                          |                           | (BR 116)                                                                                            |

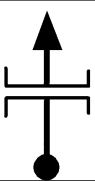
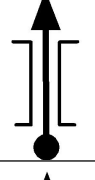
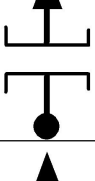
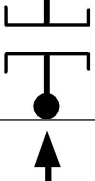
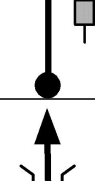
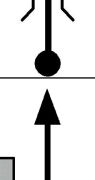
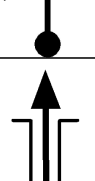
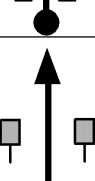
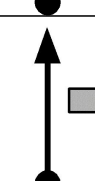
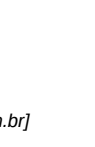
**CLASSICAS**
**Página: 34 de 43**

| DISTÂNCIA                             | TULIPA  | MÉDIA                  | TEMPO                        | OBSERVAÇÕES                                                                          |
|---------------------------------------|---------|------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,20<br><b>16,67</b>                  | <br>329 |                        | <b>T51</b>                   | SUBINDO NO VIADUTO<br>RADAR 80KMH<br><br>(BR 116)                                    |
| 0,40<br><b>17,070</b><br><b>AFER</b>  | <br>330 |                        | <b>T51</b>                   | FINAL DA MURADA DO<br>VIADUTO NA DIREITA<br><br>(BR 116)                             |
| 0,76<br><b>17,83</b>                  | <br>331 |                        | <b>T51</b>                   | PASSARELA AMARELA<br><br>(BR 116)                                                    |
| 0,27<br><b>18,11</b>                  | <br>332 |                        | <b>T51</b>                   | PLACA VERDE<br>NOVO HAMBURGO<br>CENTRO - PORTO ALEGRE<br>(BR 116)                    |
| 0,25<br><b>18,36</b>                  | <br>333 |                        | <b>T51</b>                   | PLACA TRIANGULAR<br>DE A PREFERENCIA<br><br>(BR 116)                                 |
| 0,43<br><b>18,79</b>                  | <br>334 |                        | <b>T51</b>                   | PLACA PARADA DE ONIBUS<br><br>(BR 116)                                               |
| 0,27<br><b>19,06</b>                  | <br>335 |                        | <b>T51</b>                   | ENTRANDO NO PATIO DO POSTO<br><br>                                                   |
| 0,06<br><b>19,12</b>                  | <br>336 |                        | <b>T51</b>                   | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>DISTICO BR<br>NA ESQUERDA                                 |
| 0,00<br><b>19,126</b>                 | <br>337 | <b>N</b><br><b>15'</b> | <b>5:09:44</b><br><b>T52</b> | <b>NEUTRALIZADO</b><br>DISTICO BR<br>NA ESQUERDA                                     |
| 0,00<br><b>19,126</b><br><b>0,000</b> | <br>338 | <b>D</b><br><b>15'</b> | <b>5:24:44</b><br><b>T53</b> | <b>INÍCIO DESLOCAMENTO</b><br>DISTICO BR<br>NA ESQUERDA<br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |

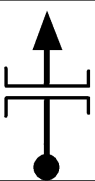
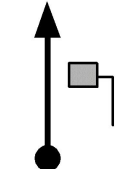
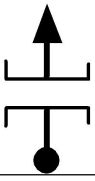
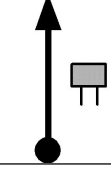
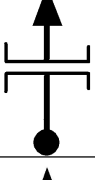
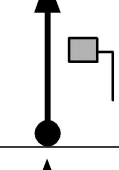
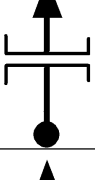
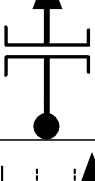
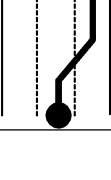
**CLASSICAS**
**Página: 35 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                     | MÉDIA | TEMPO      | OBSERVAÇÕES                                                                                                                          |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,09<br><b>0,097</b><br><b>AFER</b> | <br>339   |       | <b>T53</b> | PLACA AZUL PEDESTRE<br>USE A PASSARELA<br>NA SAIDA DO POSTO                                                                          |
| 0,00<br><b>0,09</b>                 | <br>340   |       | <b>T53</b> | EM FRENTE<br>ENTRANDO NA BR116<br>COM CUIDADO<br> |
| 0,09<br><b>0,198</b><br><b>AFER</b> | <br>341   |       | <b>T53</b> | PLACA AZUL<br>KM 240<br><br>(BR 116)                                                                                                 |
| 0,60<br><b>0,80</b>                 | <br>342   |       | <b>T53</b> | POR BAIXO DO<br>VIADUTO<br><br>(BR 116)                                                                                              |
| 0,40<br><b>1,21</b>                 | <br>343 |       | <b>T53</b> | POR BAIXO DA<br>PASSARELA AMARELA<br><br>(BR 116)                                                                                    |
| 0,28<br><b>1,492</b><br><b>AFER</b> | <br>344 |       | <b>T53</b> | PLACA AZUL E VERDE<br>ERS240 ULTIMA SAIDA<br><br>(BR 116)                                                                            |
| 0,11<br><b>1,608</b><br><b>AFER</b> | <br>345 |       | <b>T53</b> | PLACA BRANCA 80KM/H<br>FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA<br><br>(BR 116)                                                                       |
| 0,28<br><b>1,88</b>                 | <br>346 |       | <b>T53</b> | <br><br>(BR 116)                                                                                                                     |
| 0,53<br><b>2,42</b>                 | <br>347 |       | <b>T53</b> | POLICIA RODOVIARIA FEDERAL<br><br>(BR 116)                                                                                           |
| 0,15<br><b>2,578</b><br><b>AFER</b> | <br>348 |       | <b>T53</b> | PLACA 80KM/H<br><br>(BR 116)                                                                                                         |

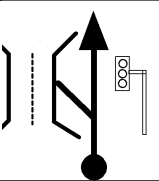
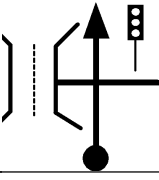
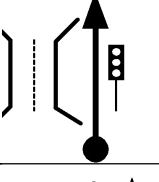
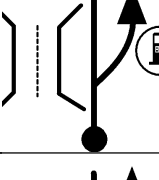
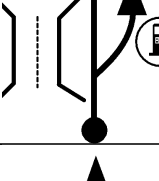
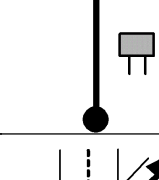
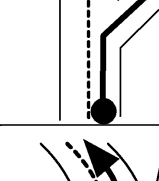
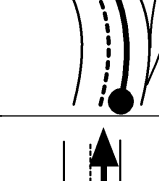
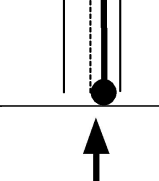
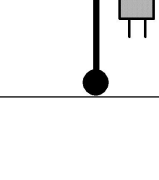
**CLASSICAS**
**Página: 36 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                  | MÉDIA | TEMPO      | OBSERVAÇÕES                                     |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------------------------------------------------|
| 0,15<br><b>2,73</b>                 |  349   |       | <b>T53</b> | PASSARELA<br><br>(BR 116)                       |
| 0,23<br><b>2,96</b>                 |  350   |       | <b>T53</b> | VIADUTO<br><br>(BR 116)                         |
| 0,19<br><b>3,15</b>                 |  351   |       | <b>T53</b> | PASSARELA<br><br>(BR 116)                       |
| 0,21<br><b>3,37</b>                 |  352  |       | <b>T53</b> | PASSARELA<br><br>(BR 116)                       |
| 0,30<br><b>3,67</b>                 |  353 |       | <b>T53</b> | PLACA AZUL<br>KM 246<br><br>(BR 116)            |
| 0,20<br><b>3,87</b>                 |  354 |       | <b>T53</b> | PONTE<br><br>(BR 116)                           |
| 0,47<br><b>4,35</b>                 |  355 |       | <b>T53</b> | PLACA AZUL<br>KM 247<br>NA ESQUERDA<br>(BR 116) |
| 0,43<br><b>4,78</b>                 |  356 |       | <b>T53</b> | VIADUTO<br><br>(BR 116)                         |
| 0,18<br><b>4,974</b><br><b>AFER</b> |  357 |       | <b>T53</b> | PLACA AZUL<br>KM 248<br><br>(BR 116)            |
| 0,36<br><b>5,34</b>                 |  358 |       | <b>T53</b> | DISTICO IPIRANGA<br><br>(BR 116)                |

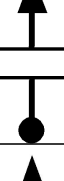
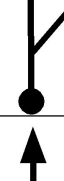
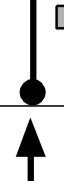
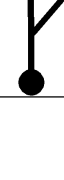
**CLASSICAS**
**Página: 37 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                  | MÉDIA | TEMPO      | OBSERVAÇÕES                                                |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|------------------------------------------------------------|
| 0,15<br><b>5,50</b>                 |  359   |       | <b>T53</b> | PASSARELA                                                  |
| 0,15<br><b>5,65</b>                 |  360   |       | <b>T53</b> | DISTICO CHEVROLET<br><br>(BR 116)                          |
| 0,52<br><b>6,18</b>                 |  361   |       | <b>T53</b> | VIADUTO UNISINOS<br><br>(BR 116)                           |
| 0,24<br><b>6,42</b>                 |  362  |       | <b>T53</b> | PLACA VERMELHA<br>TEU ATACADAO<br><br>(BR 116)             |
| 0,36<br><b>6,79</b>                 |  363 |       | <b>T53</b> | PASSARELA<br><br>(BR 116)                                  |
| 0,31<br><b>7,11</b>                 |  364 |       | <b>T53</b> | PASSARELA<br><br>(BR 116)                                  |
| 0,18<br><b>7,301</b><br><b>AFER</b> |  365 |       | <b>T53</b> | DISTICO SHELL<br><br>(BR 116)                              |
| 0,14<br><b>7,44</b>                 |  366 |       | <b>T53</b> | PASSARELA<br><br>(BR 116)                                  |
| 0,28<br><b>7,73</b>                 |  367 |       | <b>T53</b> | PASSARELA<br><br>(BR 116)                                  |
| 0,00<br><b>7,73</b>                 |  368 |       | <b>T53</b> | PELA DIREITA<br>SAINDO DA RODOVIA<br>ACESSANDO RUA LATERAL |

**CLASSICAS**
**Página: 38 de 43**

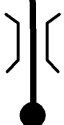
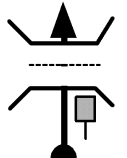
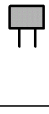
| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                  | MÉDIA                                    | TEMPO                            | OBSERVAÇÕES                                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,42<br><b>8,16</b>                  |  369   |                                          | <b>T53</b>                       | EM FRENTE<br>NO SEMAFORO<br><br>(RUA LATERAL DA BR 116)                                            |
| 0,11<br><b>8,28</b>                  |  370   |                                          | <b>T53</b>                       | EM FRENTE<br>NO SEMAFORO<br><br>(RUA LATERAL DA BR 116)                                            |
| 0,02<br><b>8,31</b>                  |  371   |                                          | <b>T53</b>                       | EM FRENTE<br>NO SEMAFORO<br>PARA PEDESTRES<br>(RUA LATERAL DA BR 116)                              |
| 0,09<br><b>8,404</b><br><b>AFER</b>  |  372  |                                          | <b>T53</b>                       | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>BOMBA Nº 2 DO<br>POSTO RODOIL<br>(RUA LATERAL BR-116)                   |
| 0,00<br><b>8,404</b><br><b>0,000</b> |  373 | <b>V</b><br><b>34,797</b><br><i>Mi/h</i> | <b>5:39:44</b><br><br><b>T54</b> | <b>INICIO ZONA CONTROLADA 11</b><br>BOMBA Nº 2 DO<br>POSTO RODOIL<br><br><b>ZERE SEU HODÔMETRO</b> |
| 0,08<br><b>0,085</b><br><b>AFER</b>  |  374 | <b>V</b><br><b>34,797</b><br><i>Mi/h</i> | <b>5:39:53</b><br><br><b>T54</b> | <b>INICIO ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA AZUL<br>RODOVIA DO PARQUE<br>(RUA LATERAL DA BR 116)         |
| 0,24<br><b>0,33</b>                  |  375 | <b>V</b><br><b>34,797</b><br><i>Mi/h</i> | <b>5:40:18</b><br><br><b>T54</b> | DOBRAR A DIREITA<br>SENTIDO RODOVIA DO PARQUE<br>SANTA MARIA                                       |
| 0,09<br><b>0,42</b>                  |  376 | <b>V</b><br><b>34,797</b><br><i>Mi/h</i> | <b>5:40:28</b><br><br><b>T54</b> | PELA ESQUERDA<br>SENTIDO RODOVIA DO PARQUE<br><br>(ACESSO A BR 448)                                |
| 0,29<br><b>0,71</b>                  |  377 | <b>V</b><br><b>34,797</b><br><i>Mi/h</i> | <b>5:40:58</b><br><br><b>T54</b> | EM FRENTE ENTRANDO<br>NA RODOVIA DO PARQUE<br><br>(ACESSO A BR 448)                                |
| 0,11<br><b>0,831</b><br><b>AFER</b>  |  378 | <b>V</b><br><b>48,467</b><br><i>Mi/h</i> | <b>5:41:10</b><br><br><b>T55</b> | <b>FIM ZONA PROTEGIDA</b><br>PLACA AZUL LIMITE DE<br>MUNICIPIOS ESTEIO<br>SAPUCAIA DO SUL          |

**CLASSICAS**
**Página: 39 de 43**

| DISTÂNCIA                           | TULIPA                                                                                     | MÉDIA               | TEMPO              | OBSERVAÇÕES                                    |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------------------|
| 0,22<br><b>1,052</b><br><b>AFER</b> | <br>379   | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:41:26<br><br>T55 | INICIO DA MURADA DA PONTE                      |
| 0,10<br><b>1,159</b><br><b>AFER</b> | <br>380   | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:41:34<br><br>T55 | PLACA BRANCA RODOVIA<br>MONITORADA POR CAMERAS |
| 0,26<br><b>1,426</b><br><b>AFER</b> | <br>381   | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:41:54<br><br>T55 | PLACA AMARELA<br>ATENÇÃO RISCO<br>AMBIENTAL    |
| 0,67<br><b>2,104</b><br><b>AFER</b> | <br>382  | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:42:44<br><br>T55 | PLACA VERDE<br>CANOAS PORTO ALEGRE             |
| 0,60<br><b>2,706</b><br><b>AFER</b> | <br>383 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:43:29<br><br>T55 | INICIO DA ZONA PROTEGIDA<br>VIADUTO            |
| 0,27<br><b>2,983</b><br><b>AFER</b> | <br>384 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:43:50<br><br>T55 | FIM DA ZONA PROTEGIDA<br>RADAR 100KM/H         |
| 1,21<br><b>4,20</b>                 | <br>385 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:45:20<br><br>T55 | PLACA AZUL<br>KM 6                             |
| 2,10<br><b>6,30</b>                 | <br>386 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:47:57<br><br>T55 | SIGA NA BR448                                  |
| 0,15<br><b>6,461</b><br><b>AFER</b> | <br>387 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:48:08<br><br>T55 | PLACA VERDE SAIDA 9B                           |
| 0,12<br><b>6,58</b>                 | <br>388 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:48:17<br><br>T55 |                                                |

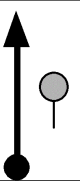
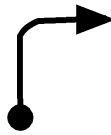
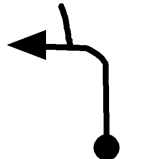
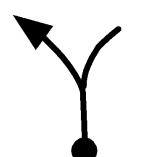
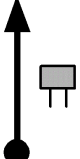
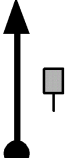
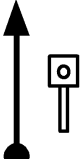
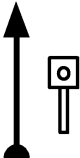
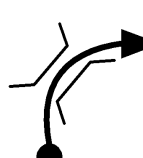


**CLASSICAS**
**Página: 40 de 43**

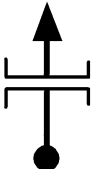
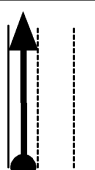
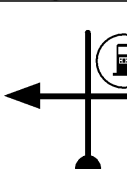
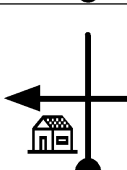
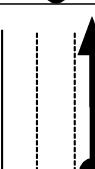
| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                     | MÉDIA               | TEMPO          | OBSERVAÇÕES                                  |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|----------------------------------------------|
| 0,08<br><b>6,669</b><br><b>AFER</b>  | <br>389   | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:48:24<br>T55 | INICIO ZONA PROTEGIDA<br>PLACA AZUL<br>KM 10 |
| 0,25<br><b>6,919</b><br><b>AFER</b>  | <br>390   | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:48:42<br>T55 | FIM ZONA PROTEGIDA<br>RADAR 100 KM/H         |
| 0,55<br><b>7,47</b>                  | <br>391   | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:49:24<br>T55 | INICIO DA MURADA<br>DA PONTE                 |
| 0,87<br><b>8,35</b>                  | <br>392   | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:50:29<br>T55 | INICIO DA MURADA<br>DA PONTE NA DIREITA      |
| 0,50<br><b>8,85</b>                  | <br>393 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:51:06<br>T55 | INICIO DA MURADA<br>DA PONTE                 |
| 0,34<br><b>9,197</b><br><b>AFER</b>  | <br>394 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:51:31<br>T55 | PLACA AZUL<br>KM 14                          |
| 0,37<br><b>9,56</b>                  | <br>395 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:51:59<br>T55 |                                              |
| 0,25<br><b>9,821</b><br><b>AFER</b>  | <br>396 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:52:18<br>T55 | PLACA AZUL<br>KM 15                          |
| 1,66<br><b>11,483</b><br><b>AFER</b> | <br>397 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:54:21<br>T55 | PLACA BRANCA<br>USE O CINTO DE<br>SEGURANCA  |
| 1,72<br><b>13,20</b>                 | <br>398 | V<br>48,467<br>Mi/h | 5:56:29<br>T55 | SIGA NA<br>BR 448                            |

**CLASSICAS**

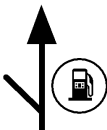
Página: 41 de 43

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                  | MÉDIA                  | TEMPO                        | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,45<br><b>13,663</b><br><b>AFER</b> |  399   | <b>D</b><br><b>10'</b> | <b>5:57:03</b><br><b>T56</b> | <b>FIM ZONA CONTROLADA 11</b><br>PLACA 60 KM/H<br><br><b>INICIO DESLOCAMENTO</b>                                                                                       |
| 0,34<br><b>14,01</b>                 |  400   |                        | <b>T56</b>                   | CURVA PERIGOSA<br>PARA A DIREITA<br><br>                                            |
| 0,08<br><b>14,09</b>                 |  401   |                        | <b>T56</b>                   | CURVA PERIGOSA PARA<br>A ESQUERDA<br>MANTENHA A ESQUERDA<br>SEGUINDO PARA O AEROPÓ  |
| 0,16<br><b>14,26</b>                 |  402   |                        | <b>T56</b>                   | MANTENHA A ESQUERDA<br>SEGUINDO PARA AEROPORTO<br>DEIXANDO ARENA NA DIREITA                                                                                            |
| 0,34<br><b>14,605</b><br><b>AFER</b> |  403 |                        | <b>T56</b>                   | PLACA BRANCA<br>100 KM/H VEICULOS LEVES<br>80 KM/H VEICULOS PESADOS                                                                                                    |
| 0,40<br><b>15,005</b><br><b>AFER</b> |  404 |                        | <b>T56</b>                   | PLACA AZUL<br>KM 93                                                                                                                                                    |
| 0,13<br><b>15,139</b><br><b>AFER</b> |  405 |                        | <b>T56</b>                   | RADAR 100 KM/H                                                                                                                                                         |
| 0,17<br><b>15,31</b>                 |  406 |                        | <b>T56</b>                   | RADAR 100 KM/H                                                                                                                                                         |
| 0,12<br><b>15,44</b>                 |  407 |                        | <b>T56</b>                   | ATENÇÃO! NÃO ERRE!<br>SAIDA 91 A-B<br>SEGUINDO PARA AEROPORTO                                                                                                          |
| 0,14<br><b>15,58</b>                 |  408 |                        | <b>T56</b>                   | CURVA PARA DIREITA                                                                                                                                                     |

**CLASSICAS**
**Página: 42 de 43**

| DISTÂNCIA                            | TULIPA                                                                                  | MÉDIA | TEMPO      | OBSERVAÇÕES                                                                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,26<br><b>15,84</b>                 |  409   |       | <b>T56</b> | EM FRENTE<br>ENTRANDO NA<br>BR 116                                                                     |
| 0,11<br><b>15,95</b>                 |  410   |       | <b>T56</b> | POR BAIXO DA<br>PASSARELA DO<br>TRENSURB                                                               |
| 0,60<br><b>16,56</b>                 |  411   |       | <b>T56</b> | SENTIDO CENTRO HISTORICO                                                                               |
| 0,28<br><b>16,844</b><br><b>AFER</b> |  412   |       | <b>T56</b> | PLACA AZUL<br>KM 2                                                                                     |
| 0,48<br><b>17,32</b>                 |  413 |       | <b>T56</b> | SENTIDO 3ª PERIMETRAL<br>ZONA SUL<br>RADAR 40 KM/H                                                     |
| 0,12<br><b>17,44</b>                 |  414 |       | <b>T56</b> | TUNEL SINUOSO<br> |
| 0,12<br><b>17,57</b>                 |  415 |       | <b>T56</b> | MATENHA PISTA DA ESQUERDA<br>PARA DOBRAR A ESQUERDA<br>PARA RETORNO                                    |
| 0,10<br><b>17,67</b>                 |  416 |       | <b>T56</b> | INGRESSANDO NA<br>RUA 18 DE NOVEMBRO<br>(POSTO SIM NA DIREITA)                                         |
| 0,09<br><b>17,77</b>                 |  417 |       | <b>T56</b> | INGRESSANDO NA<br>RUA EDU CHAVES<br>DEIXANDO LOJA CITROEN<br>NA ESQUERDA                               |
| 0,06<br><b>17,83</b>                 |  418 |       | <b>T56</b> | MANTENHA PISTA DA DIREITA<br>SEGUINDO PARA AEROPORTO                                                   |

**CLASSICAS**
**Página: 43 de 43**

| DISTÂNCIA                                                                         | TULIPA                                                                                   | MÉDIA | TEMPO                 | OBSERVAÇÕES                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,06<br><b>17,89</b>                                                              | <br>419 |       | <b>T56</b>            | DEIXANDO POSTO SHELL<br>NA DIREITA                                                      |
| 0,11<br><b>18,01</b>                                                              | <br>420 |       | <b>T56</b>            | DISTICO BOULEVARD LAÇADOR<br>PARABENS!<br>VOCÊ CHEGOU AO FIM DO<br>RALLY DA MEIA NOITE! |
| 0,00<br><b>18,020</b><br><b>AFER</b>                                              | <br>421 |       | 6:07:03<br><b>T56</b> | <b>FIM DESLOCAMENTO</b><br>ACESSE O BOULEVARD LAÇADOR<br>E CURTA SEU MOMENTO!           |
|  |                                                                                          |       |                       | <b>FIM DE PROVA</b>                                                                     |