



REGULAMENTO DO XV RALLY DA SERRA

69º Evento Organizado pelo Classic Car Club - RS

Art. 1 – Da Organização

O Classic Car Club – RS organiza o XV RALLY DA SERRA a ser realizado dia 4 de junho de 2016, com largada do primeiro concorrente às 08:31 horas junto ao estacionamento do Shopping Total, localizado na Av. Cristóvão Colombo 545, em Porto Alegre/RS.

Esta prova faz parte do VIII Campeonato Brasileiro de Regularidade para Veículos Antigos - CBR / 2ª Etapa e da I Copa Gaúcha de Rally de Regularidade Histórica / 4ª Etapa.

Os concorrentes que porventura participam do VIII CBR e da I Copa Gaúcha terão sua pontuação decorrente de sua classificação em relação aos participantes destes campeonatos.

Art. 2 – Do Tipo de Prova

A prova será do tipo regularidade com caráter restrito a participação através de convite, sendo reservada a automóveis fabricados até 1985 ou que tenham especial interesse (futuros clássicos fabricados entre 1986 e 1996).

Art. 3 – Da Direção da Prova

A Direção de Prova e Cronometragem caberá ao Sr. Marcelo Guazzelli.

Art. 4 – Do Comitê Técnico da Prova

O Comitê Técnico tem por função aprovar as solicitações de inscrição para a prova e agrupar os automóveis aceitos nas categorias. No caso de solicitação de troca do automóvel inscrito, antes ou durante a prova, ficará a cargo do Comitê Técnico aceitar ou não a mesma.

O Comitê Técnico é composto pelos seguintes sócios:

- Sr. Ignacio Blanco
- Sr. Leonardo Tumelero
- Sr. Fernando Cammerer



Art. 5 – Do Trajeto da Prova

As estradas utilizadas serão aquelas abertas ao tráfego normal, portanto os participantes estarão sujeitos ao Código de Trânsito Brasileiro.

O trajeto contemplará as cidades de Gravataí, Glorinha, Santo Antônio da Patrulha, Taquara, São Francisco de Paula, Tainhas, Canela e Gramado.

Todos os trechos da prova serão medidos conforme a Aferição Oficial para Rallies do Classic Car Club-RS, disponível no site do clube - www.classicrs.com.br

Art. 6 – Dos Participantes

Os participantes que não fazem parte do quadro social deverão ser sócios de clubes convidados ou serem especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS. O piloto deverá portar Carteira de Motorista conforme o Código de Trânsito Brasileiro ou Carteira de Motorista Internacional e/ou documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

Serão admitidos somente 02 (duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador), exceto na categoria Turismo, onde a lotação máxima do automóvel será a prevista pelo fabricante. Em hipótese alguma serão permitidos animais de estimação. Para esta prova estão previstos até 35 (trinta e cinco) automóveis / equipes.

Art. 7 – Das Categorias

Os automóveis participantes da prova serão homologados nas seguintes categorias, em função apenas do tipo de navegação e de sua experiência no tipo de prova:

- Classic
- Advanced
- Novatos
- Turismo

Apenas as equipes na qual o piloto e o navegador tenham participado de menos de 05 (cinco) provas de rallies de regularidade poderão se inscrever na Categoria Novatos.

A Categoria Turismo se destina àqueles que quiserem apenas acompanhar o evento, não participando da prova.

Art. 8 – Dos Instrumentos e Equipamentos para Navegação

Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes (instrumentos e equipamentos não citados não são permitidos):



- Categoria Classic:
 - Velocímetro e odômetro totalmente originais
 - Tacômetro (caso houver) totalmente original
 - Cronômetros mecânicos ou digitais
 - Planilhas de aferição, recuperação e similares
 - Calculadora 4 operações (não programável)

- Categoria Advanced:
 - Velocímetro com apenas a face original ou original
 - Odômetro original ou original modificado com inclusão de parcial
 - Tacômetro com precisão máx. de 25 RPM e diâmetro máx. de 100 mm
 - Cronômetros de qualquer tipo
 - Calculadoras de qualquer tipo
 - Notebooks, Tablets, Palmtops, Smartphones e similares
 - Planilhas de aferição e recuperação
 - Câmeras de vídeo e display máximo de 7 polegadas
 - Lupas para velocímetro e odômetro

- Categoria Novatos: Serão permitidos os mesmos equipamentos da Categoria Classic.

- Categoria Turismo: N/A

Na Categoria “Advanced” podem ser utilizadas marcações adicionais nos velocímetros e lupas (proibido em tacômetros). O velocímetro deve ser o original ou similar, desde que tenha o mesmo tamanho e formato original e que seja colocado exatamente no local do mesmo.

Para ambas categorias não é permitido levar no automóvel, instalados ou não, equipamentos adicionais tais como velocímetros, odômetros ou conta - metros digitais, eletrônicos ou mecânicos (Halda Twinmaster, Speedpilot ou similares), assim como instrumentos integrados, isto é, um mesmo instrumento com entrada automática do tempo e distância percorrida (Totem ou similares).

Não é permitido o uso de GPS nem de qualquer outro sistema de navegação similar, sob nenhuma hipótese, assim como nenhuma comunicação com o exterior do automóvel, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência, sob pena de exclusão sumária da prova.

No caso específico de competidores cujo automóvel estiver equipado com instrumentos de navegação não autorizados por este regulamento, o competidor deverá declarar o fato a Direção de Prova e ter seus instrumentos lacrados, sob pena de ser sumariamente desclassificado.

Os automóveis serão vistoriados antes da largada do evento e poderão sofrer vistoria a qualquer momento pela Direção de Prova ou por quem ela delegar para este fim.



Art. 9 – Dos Automóveis:

Somente serão aceitos automóveis fabricados até 1996 (inclusive). A participação de carros fabricados entre 1986 e 1996 está limitada a 03 (três) automóveis, sendo estes obrigatoriamente enquadrados na categoria Turismo.

Os automóveis devem ser originais ou possuir acessórios / preparação "de época" tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito. Rodas esportivas modernas, películas de proteção dos vidros, pinturas com cores que não disponíveis na época de fabricação do veículo não serão aceitas.

A participação de réplicas é aceita apenas para os modelos Porsche 356 (Envemo/Chamonix) e AC Cobra (Glaspac e similares), sendo enquadrados obrigatoriamente na categoria Advanced. Carros não originais que por ventura forem aceitos pelo comitê técnico, incluindo-se hot-rods, serão considerados para efeito de classificação geral como ano de fabricação 1996.

Não são aceitos automóveis utilitários (entenda-se como utilitários, jipes, peruas, SUVs etc...).

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de qualquer automóvel que no seu julgamento não enquadra-se na prova.

Art. 10 – Das Inscrições

A Solicitação de Inscrição (disponível em www.classicrs.com.br) com uma foto do automóvel deve ser encaminhada até o dia 25 de abril de 2016 para os e-mails leonardo.tumelero@terra.com.br e fernando@sistemars.com.br. O aceite (ou não) da solicitação de inscrição será encaminhado ao solicitante via e-mail em até 48 horas após o recebimento da mesma.

O valor relativo a inscrição é de R\$ 400,00 (quatrocentos reais) para sócios e R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais) para convidados. O pagamento deverá ser efetuado quando da vistoria do automóvel.

A inscrição contempla:

- Livro de Bordo
- Adesivos para colocação no automóvel
- Coquetel de premiação

O valor do almoço no restaurante sugerido pela organização da prova não está incluso no valor da inscrição.

Art. 11 – Da Vistoria



A vistoria dos automóveis será realizada com antecedência de uma hora e meia da largada, no próprio local da mesma. Após a vistoria será feita a efetivação da inscrição da equipe participante mediante a entrega da Solicitação de Inscrição preenchida e assinada, além do pagamento do valor da inscrição junto a secretaria do evento, dando direito ao Livro de Bordo impresso e adesivos.

O Livro de Bordo também será disponibilizado via www.classicrs.com.br a partir das 14:00 horas do dia anterior a largada.

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada pelo mesmo até 30 minutos antes da largada do primeiro concorrente.

Quando da vistoria serão entregues pela organização 02 (dois) equipamentos GPS para instalação junto ao para-brisa do automóvel (exceto na categoria Turismo). Estes equipamentos serão responsáveis pela coleta de dados para classificação do concorrente. Os equipamentos deverão ser devolvidos a organização na chegada da prova.

Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo sumariamente desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada e devidamente comprovadas no decorrer da prova.

Art. 12 – Da Largada

A ordem de largada será definida pelo Comitê Técnico, que se reserva o direito de agrupar os concorrentes com único intuito de congregação dos participantes. Os automóveis da Categoria Turismo largarão após todos os outros competidores, e não poderão ultrapassar os automóveis das outras categorias, a fim de não interferir no desenvolvimento da prova.

A largada do primeiro concorrente será às 08:31 horas do dia 4 de junho de 2016 junto ao Shopping Total, sito a Av. Cristóvão Colombo 545, bairro Floresta em Porto Alegre/RS. A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto, na ordem crescente de numeração.

A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 01 (uma) hora antes da largada do primeiro competidor.

Trinta minutos antes da largada será dado o "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória. As informações expostas no Briefing terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.



Art. 13 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova

A prova será composta por:

- **DESLOCAMENTOS:** trechos sem cronometragem;
- **ZONAS CONTROLADAS:** trechos com médias de velocidade imposta (uma ou mais médias para o mesmo trecho). A zona controlada possuirá um ou mais postos de controle;
- **NEUTRALIZADOS:** locais onde os competidores aguardam parados por tempo definido.

Para pontuação dos participantes será adotado o sistema de postos de controle com localização secreta.

Os pontos perdidos serão equivalentes as diferenças absolutas em segundos (a maior ou menor) dos tempos cronometrados nos postos de controle (PC) em relação aos tempos ideais de passagem. Como exemplo, o concorrente que passar por um posto de controle 03 (três) segundos adiantado ou atrasado, perderá 03 (três) pontos neste PC.

Os vencedores serão os concorrentes que totalizarão a menor soma de pontos perdidos em cada posto de controle. Os pontos perdidos em cada posto de controle estão limitados a 15 (quinze), tanto por atraso quanto por adiantamento.

A localização de cada posto de cronometragem (PC) será secreta, porém sua localização deverá ser enquadrada dentro dos seguintes parâmetros:

- estar localizado após pelo menos duas referências exatas da zona controlada, excetuando-se a do início desta;
- estar localizado a uma distância mínima de qualquer referência exata (inclusive do final da zona controlada) correspondente a distância percorrida em 30 (trinta) segundos na velocidade indicada para o trecho específico.

A precisão das distâncias das referências indicadas (em km) é a seguinte:

- 03 casas após a vírgula: exata
- 02 casas após a vírgula: 9 metros
- 01 casa após a vírgula: 99 metros
- Nenhuma casa após a vírgula: 999 metros

Por exemplo, a indicação de distância 13,6 km (1 casa após a vírgula) indica que a referência está dentro do intervalo 13,600 km e 13,699 km.

A(s) referência(s) correspondente ao(s) evento(s) de troca de velocidade em uma mesma zona controlada não será (serão) necessariamente exata(s). A indicação de final de zona controlada será sempre uma referência exata.

Todas as distâncias serão indicadas no Livro de Bordo em quilômetros e milhas.

Os trajetos referentes as zonas controladas não contemplarão:



- Semáforos
- Lombadas ou dispositivos de redução de velocidade

Sempre que possível, os trechos de deslocamento contemplarão pelo menos 02 (duas) referências exatas a fim de possibilitar a aferição do odômetro. As referências serão indicadas em quilômetros e milhas, assim como as velocidades em km/h e mi/h.

Estão previstos descartes de PCs com o maior número de pontos perdidos somente por atraso. A quantidade de descartes será em função do número de PCs da prova.

Até 10 PCs (inclusive), haverá 01 (um) descarte; de 11 a 20 PCs (inclusive), 02 (dois) descartes; de 21 a 30 PCs (inclusive), 03 (três) descartes, e assim sucessivamente.

Para esta prova está previsto:

- 01 (um) neutralizado entre a largada e o almoço
- 01 (um) neutralizado entre o almoço e a chegada

O almoço será por adesão no Castelli Resto Pub, sito a Av. Getúlio Vargas, 2318, em São Francisco de Paula/RS (próximo ao acesso a cidade via RS-020). Maiores detalhes referentes ao almoço disponíveis na Ficha de Solicitação de Inscrição.

A chegada será na sede da empresa Santo Inácio Motorhomes, localizada na RS-115, Km 36, s/n, Bairro Várzea Grande em Gramado/RS.

Art. 14 – Da Classificação Final por Categorias

O critério de Classificação Final por Categoria é a soma dos pontos perdidos em cada PC na prova (descontado(s) o(s) descarte(s)).

Em caso de empate entre dois concorrentes, será outorgado o prêmio ao veículo de fabricação mais antiga. Caso persista o empate, serão desconsiderados os descartes e em seguida os pontos perdidos em sentido crescente de cada competidor, até que haja desempate.

Art. 15 – Das Penalizações

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento - desclassificação;
- Portar equipamentos operacionais proibidos neste regulamento - desclassificação;
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios - desclassificação;
- Não entregar a organização documentos solicitados - desclassificação;
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária por período superior a 1 (um) minuto - 50 pontos (verificável através do GPS);
- Trocar informações com outra equipe - 50 pontos.



Art. 16 – Da Premiação

A premiação contempla troféus para as 03 (três) melhores equipes classificadas em cada Categoria, exceto categoria Turismo, a qual não compete no evento.

A todas as equipes serão ofertadas medalhas de participação.

Art. 17 – Dos Direitos da Organização

O Classic Car Club – RS se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos ao mesmo com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.

As modificações serão informadas em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento, através de e-mail.

Art. 18 – Das Responsabilidades

Ao inscrever-se os participantes explicitamente declaram ter conhecimento deste regulamento, abstendo-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização e/ou desenvolvimento da prova.

O Classic Car Club - RS se exime de toda a responsabilidade frente as equipes e a terceiros por danos ou prejuízos causados pelos concorrentes. Estes aceitam expressamente que serão responsáveis exclusivos dos danos ou prejuízos causados a si próprios ou a terceiros.

Todos os concorrentes participam por conta e risco próprios, não podendo responsabilizar os organizadores, diretores ou patrocinadores da prova por qualquer incidente que lhe venha a ocorrer.

Art. 19 – Da Documentação

Cada equipe receberá da organização da prova os seguintes documentos:

- Solicitação de Inscrição (via www.classicrs.com.br) - deverá ser entregue assinada no momento da vistoria
- Aferição Oficial (via site)
- Adesivos com numeração e publicidade oficial
- Livro de Bordo (via site a partir das 14:00h do dia 03/06) e cópia impressa quando da vistoria.

Porto Alegre, 29 de abril de 2016.

Diretoria Técnica