**XVI RALLY DA SERRA**

**73º Evento Organizado pelo Classic Car Club RS**

**Prova Integrante da**

**CGR – II COPAGAÚCHA DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA 2017**

**Ficha de Inscrição**

**1 - EQUIPE**

A **Inscrição em uma Prova da CGR** implica automaticamente na **Inscrição na CGR**, a menos que seja especificado o contrário. Todo participante inscrito submete-se automaticamente e sem restrições ao Regulamento da CGR, mesmo que não esteja participando da CGR.

Os participantes de cada carro são limitados ao **Piloto** e ao **Navegador**. Os participantes devem definir o **Nome da Equipe**, nos termos do Regulamento de Prova e do CGR.

A **Confirmação da Inscrição** de uma Equipe está condicionada à aprovação na **Vistoria Técnica e Documental**, nos termos do Regulamento de Prova e da CGR.

**1.1 - Piloto**

NOME: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cidade / Estado / País: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celular: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1.2 - Navegador**

NOME: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cidade / Estado / País: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celular: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1.3–Nome da Equipe**

NOME DA EQUIPE: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1.4–CGR – Copa Gaúcha de *Rally* de Regularidade Histórica**

**☐** **Marque** a caixa ao lado APENAS se NÃO deseja participar da CGR. Participar da CGR não implica em custos, nem obrigações adicionais.

**2 - CARROS CLÁSSICOS**

**O Carro Clássico** caracteriza-se por ter 30 (trinta) anos ou mais de fabricação e por preservar suas características originais.

**2.1 - Carro**

Marca: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ano de Fabricação: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2.2 – Certificado de Registro e Licenciamento do Carro**

**Marque** SIM ou NÃO para cada um dos seguintes itens:

**SIM** **NÃO**

**☐** **☐** O carro possui certificado de registro e licenciamento válido e atualizado, expedidos pelos órgãos oficiais brasileiros

**☐** **☐** O carro possui certificado de registro e licenciamento válido e atualizado no estrangeiro, bem como Carta Verde

**2.3–Certificados de Originalidade do Carro**

**Marque** SIM ou NÃO para cada um dos seguintes **Certificados de Originalidade** válidos do carro:

**SIM** **NÃO**

**☐** **☐** Certificado de Originalidade (Placa Preta), emitido por clube filiado à FBVA

**☐** **☐** Passaporte FIVA (*FIVA Identity Card*)

**☐** **☐** *FIA Historic Regularity Car Pass* (*Passport*)

Carro que não possua nenhum destes Certificados, mas que satisfaça as condições de um deles, poderá ser admitido na prova mediante aprovação do CTP – Comitê Técnico de Prova.

Preparações da época da fabricação do carro, bem como **Carro Histórico** ou **Carro Homenagem** a um Carro Histórico, poderão ser aceitos mediante aprovação do CTP.

**2.4–Instrumentos do Carro**

**Marque** SIM ou NÃO para cada um dos seguintes itens dos Instrumentos do Carro:

**SIM** **NÃO**

**☐** **☐** Os Instrumentos são os originais de aparência, mecanismo e funcionamento?

**☐** **☐** Os Instrumentos são modificados? Modificações como conversão milhas/quilômetros (velocímetro/odômetro), odômetro prevendo uma casa decimal de quilômetro/milha ou odômetro parcial com zerador poderão ser aceitas, mediante aprovação do CTP;

**☐** **☐** Existe algum instrumento não original presente no carro, mesmo que não conectado? Se marcou SIM, liste os instrumentos:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3 - CATEGORIA**

**Marque** a **Categoria** escolhida (apenas uma):

**☐** **C** - **Vintage**: fabricados até 1930;

**☐** **D** - **Pós Vintage**: fabricados entre 1931 e 1945;

**☐** **E** - **Pós Guerra**: fabricados entre 1946 e 1960;

**☐** **F** - **Contemporâneos I**: fabricados entre 1961 e 1970;

**☐** **G** - **Contemporâneos II**: fabricados entre 1971 e 1980;

**☐** **H** - **Contemporâneos III**: fabricados entre 1981 até o limite mínimo de 30 anos de fabricação.

Uma Equipe inscrita na CGR em determinada Categoria poderá participar com veículo mais antigo que o previsto na sua Categoria, sendo esse um caso de substituição, e validar tal provas, para efeito de pontuação da CGR. Tal validação é restrita a duas provas.

**4 – MODALIDADE DOS EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO**

**Marque** a **Modalidade dos Equipamentos de Navegação** escolhida (apenas uma):

**☐** **Modalidade Clássica:** Equipamentos e instrumentos permitidos:

* Cronômetros mecânicos ou digitais;
* Planilhas pré-impressas (papel) de aferição, recuperação ou similares;
* Calculadora 04 (quatro) operações (não programável);

**☐** **Modalidade Avançada.**Equipamentos e instrumentos permitidos:

* Cronômetros de quaisquer tipos;
* Planilhas de aferição, recuperação ou similares, inclusive em formato digital;
* Calculadoras de quaisquer tipos;
* *Notebooks*, *tablets*, *smartphones* ou similares;
* *Software* específico para navegação de rally;
* Lupas para velocímetro ou odômetro, posicionadas sobre o instrumento;
* Câmeras de vídeo e 01 (um) *display*, com no máximo de 07 (sete) polegadas.

**☐** **Modalidade Novatos:** Mesmos equipamentos e instrumentos da Modalidade Clássica. Objetiva distinguir Equipes com pouca ou nenhuma experiência em *Rally* de Regularidade Histórica. O Piloto e o Navegador participaram de no máximo 05 (cinco) provas do Classic Car Club RS. Para efeito de CGR, vale como se fosse uma Inscrição normal na Modalidade Clássica.

**☐** **Modalidade Turismo:** Mesmos equipamentos e instrumentos da Modalidade Clássica. Objetiva permitir que interessados ou potenciais futuros participantes, desfrutem do caráter cultural e histórico do evento e conheçam e experimentem os princípios e funcionamentos da Prova, sem maiores responsabilidades de desempenho. Não pontuam e nem classificam na Prova nem na CGR.

Em qualquer das Modalidades, é **expressamente proibido**:

* Equipamentos ou instrumentos de navegação conectados de alguma forma ao veículo ou extra-veículo (salvo fornecimento de energia).
* Quaisquer formas adicionais de medição de distância, velocidade e tempos, automáticas ou não, como equipamentos de medição laser e sensores de rotação, bem como quaisquer artifícios que permitam tais medições ou aumento de precisão das medições, como fitas métricas, elevação do veículo, para rotação de rodas ou de odômetro, etc.

**5 – REGULAMENTOS CGR E PROVA**

**☐** Ao marcar a caixa, a Equipe e seus participantes **declaram estar cientes dos Regulamentos da CGR e da Prova** e que, em particular:

1. Declaram estar cientes de que é passível de **Exclusão da Prova ou da CGR** a Equipe que:
* Não apresentar o carro ou os documentos necessários na Vistoria Técnica e Documental nos locais e tempos estabelecidos, ou a quando solicitado, a qualquer momento ao longo da Prova;
* Cometer qualquer ato tendente a falsear o espírito dos Regulamentos;
* Cometer infração ao Código de Trânsito Brasileiro, apurada e comprovada, durante a Prova incluído o caso do Sistema de Controle dos PCs (GPS de controle), acusar que houve excesso de velocidade;
* Fazer uso de instrumentos ou equipamentos em desacordo com a Modalidade ou os Regulamentos.
1. Declaram estar cientes sobre as **Responsabilidades** da Equipe:
* O faz por sua própria conta e risco e assume total responsabilidade, penal e civil, por qualquer conseqüência, acidente ou incidente que porventura venha a causar ou se envolver, de forma direta ou indireta, quer com outros participantes, quer com terceiros;
* Isenta a FBVA, os Clubes, o Clube Anfitrião e seus membros, os Patrocinadores, Organizadores e Colaboradores da Prova e da CGR, de todas e quaisquer responsabilidades, ônus ou indenizações, por atos diretos ou indiretos;
* Abstém-se de impetrar qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização ou desenvolvimento da Prova ou do Evento.
* Responsabilizam-se exclusivamente por quaisquer danos que possa causar às rodovias ou bens públicos ou privados.
1. Declaram estar cientes de que a FBVA, os Clubes e o Clube Anfitrião não se responsabilizam por acidentes, incidentes ou qualquer avaria causada pelo transporte dos carros durante a Prova ou o Evento, por qualquer via.

**6 – ASSINATURAS**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2017

Piloto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Navegador: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_